



AE8

AE8 +

AE8 S+

MANUAL DE UTILIZARE

CITIȚI CU ATENȚIE
PREZENTUL MANUAL.

Conține informații importante
privind siguranța.

Asigurați-vă că operatorul deține un permis
de conducere valabil.
Pasagerii trebuie să poarte întotdeauna cască
și echipament de protecție.
Prindeți-vă bine de mână și așezați-vă bine
picioarele pe suporturile pentru picioare,
când vă aflați pe locul pasagerului.

Cuvânt înainte

Începeți călătoria, nu doar călătoriți

ZEHO promite fiecărui utilizator: Viață trăită la maxim!

Ca marcă tânără, la modă și de ultimă generație, **ZEHO** respectă valorile de bază "îndrăznețe", "interactive" și "impactante" ale mărcii, conducem inovații științifice și tehnologice cu o nouă energie, continuăm să fim lideri în tendințele globale și modurile de călătorie și să oferim produse de înaltă performanță, inteligente, de înaltă calitate și experiențe urbane noi nouțe de călătorie unei noi generații de utilizatori din întreaga lume.

ZEHO speră că noua generație din întreaga lume va avea parte de o nouă experiență de viață prin călătorii, se va bucura de tendințele în călătorii și viață, o vom încuraja să exploreze noi posibilități, să îmbrățișeze o schimbare pozitivă și să îndrăznească să își imagineze un viitor mai bun. Tocmai datorită acestei atitudini **ZEHO** încurajează noua generație să îndrăznească își arate sinele unic în lume, să își lărgească orizonturile, să accepte provocări, să intre în contact cu lumea, să își dea seama de propria valoare și să devină lider în modurile de călătorie globale.

Pentru a putea conduce vehiculul în siguranță și cu plăcere, vă rugăm să vă asigurați că respectați instrucțiunile și sugestiile din acest manual. Acest manual prezintă instrucțiuni de întreținere de bază. Instrucțiunile majoră de întreținere sunt prezentate în detaliu în manualul de service **ZEHO**. Dealerul dvs. este cel mai familiarizat cu vehiculul pe care îl achiziționați și acordă atenție maximă satisfacției dvs. generale. Asigurați-vă că vă adresați dealerului dvs. pentru reparații în timpul perioadei de garanție și după expirarea acesteia.

Deoarece designul și calitatea pieselor produsului sunt în continuă îmbunătățire, instrucțiunile tipărite pot fi diferite față de cele de la ultimele vehicule. Descrierile și procedurile din instrucțiunile tipărite sunt doar informative.

Înainte de fiecare călătorie, prima dată faceți câteva verificări și realizați în același timp lucrările de întreținere obișnuite, care sunt cele mai de bun simț. Acest manual trebuie considerat ca făcând întotdeauna parte din vehicul. Chiar și atunci când vehiculul este vândut altor persoane, manualul trebuie să fie și el predat noului proprietar împreună cu vehiculul.

Cuvinte de avertizare

Un cuvânt de avertizare atrage atenția asupra unui mesaj sau asupra unor mesaje privind siguranța, asupra unui mesaj sau asupra unor mesaje privind daunele cauzate proprietății și desemnează un grad sau un nivel de gravitate a pericolului. Cuvintele de avertizare standard din prezentul manual sunt **PERICOL**, **AVERTIZARE**, **ATENȚIE** și **OBSERVAȚIE**.

Următoarele cuvinte și simboluri de avertizare apar peste tot în acest manual și pe vehiculul dvs. Este vorba despre siguranța dvs., când sunt utilizate aceste cuvinte și simboluri. Familiarizați-vă cu semnificația lor înainte de a citi manualul.



PERICOL

Această pictogramă și alertă privind siguranța indică un posibil pericol care poate duce la accidentare gravă sau moarte.



AVERTIZARE

Această pictogramă și alertă privind siguranța indică un posibil pericol care poate duce la accidentare personală ușoară sau moderată și/sau poate cauza daune vehiculului.



ATENȚIE

Această pictogramă și alertă privind siguranța indică un posibil pericol care poate cauza daune vehiculului.

OBSERVAȚIE

O observație sau o notificare vă va atrage atenția asupra unor informații sau instrucțiuni importante.

APLICAȚIE

Căutați aplicația "ZEEHO" în magazinul de aplicații pentru a o descărca.

Durata de viață ZEEHO vă oferă o experiență de condus mai bună! Este un instrument on-line care este potrivit pentru motocicletă electrică de ultimă generație a brandului. Cu ajutorul acesteia, puteți obține informații despre vehicul în timp real, puteți interconecta persoane și vehicule pentru orice vreme și puteți întâlni prieteni motocicliști din aceeași zonă și puteți să aveți parte de momente minunate în această comunitate. Viața minunată începe cu ZEEHO.

CUPRINS

Cuvânt înainte	2
APLICAȚIE	4
Baterie de alimentare și încărcare	10
Limitări medicale	10
Rezistență	10
Avarierea sistemului electric al vehiculului	12
Baterie	16
Încărcare	19
Avertizare privind înalta tensiune	21
Întreținere în caz de defecțiuni	21
Precauții pentru extreme	22
Înainte de a conduce	23
Informații generale	26
Echipament de protecție	27
Serie de șasiu și serie de motor	30
Specificații	31
Vedere de ansamblu a vehiculului	34
Vedere stânga spate	34

Vedere dreapta față	35
Elemente de control și caracteristici	36
Manetă frână hidraulică	36
Comutator ghidon, LH	37
Comutator ghidon, RH	39
Ansamblu accelerație electronică	40
Închideri	41
Port de încărcare	42
Port de umplere cu lichid de răcire	42
Suport lateral	43
Suport mijloc	43
Suport mâini și picioare pentru pasageri	44
Priză pentru accesorii electrice	45
Capac șasiu	46
Bord	47
Indicatoare bord	47
Afișaj bord	50
Reglare bord	57
Instrument TFT (Disponibil pe piețele selectate)	58
Instrument	58

Activare și testare	58
Indicatori instrument	59
Meniu instrument	73
Sistem de răcire	92
Radiator	92
Furtunuri radiator	92
Lichid de răcire	93
Verificare nivel lichid de răcire	94
Umplere cu lichid de răcire	95
Anvelope și curea de transmisie	96
Specificații anvelope	96
Uzură anvelope	98
Verificarea curelei de transmisie	99
Motor	104
Înlocuire ulei de motor	104
Sistem de frânare	105
Verificare manetă frână	105
Verificare nivel lichid de frână	106
Adăugare lichid de frână	107
Verificare discuri de frână	109

Verificare caliperi frână	109
ABS (Disponibil pe piețele selectate)	110
Amortizor	111
Verificare amortizor	111
Reglare amortizor spate	111
Sistem electric și indicatori	112
Baterie	112
Far	114
Siguranță	115
Utilizarea vehiculului	116
Verificări zilnice de siguranță	116
Pornire	118
Pornire la drum	119
Schimbător de viteze, rulare	119
Frână	121
Parcarea	123
Alarmă antifurt vehicul	124
Operarea în condiții de siguranță	125
Tehnică de conducere în siguranță	125
Măsurile de precauție suplimentare pentru operarea la viteze mari	126

Graficul întreținerii	127
Graficul întreținerii în perioada de rodaj	128
Graficul întreținerii periodice	131
Probleme generale și cauze	136
Curățarea și depozitarea motocicletei	137
Măsuri generale de precauție	137
Spălarea vehiculului	138
Protejarea suprafeței	139
Parbriz și alte părți din plastic	139
Crom și aluminiu	139
Depozitarea vehiculului	140

Baterie de alimentare și încărcare

Limitări medicale

Radiația electromagnetică emisă în timpul procesului de încărcare a bateriei de alimentare va afecta funcționarea echipamentelor medicale din apropiere, ceea ce poate duce la moarte sau accidentări grave. Înainte de a încărca bateria de alimentare, persoanele care utilizează dispozitive medicale electronice (precum stimulatoare cardiace implantate sau defibrilatoare cardiace implantate, etc.) trebuie să întrebe doctorul sau producătorul dispozitivelor medicale electronice dacă există vreun risc.

Autonomie

Autonomia vehiculului diferă în funcție de viteză. Consultați tabelul de mai jos pentru a vedea care este autonomia în condiții generale de condus. Datorită caracteristicilor bateriei, cu cât este mai mică viteza, cu atât este mai mare autonomia.

Viteza	Autonomia
Autonomia normală conform noului standard din China	120 km
Autonomia maximă la viteză constantă	190 km

OBS.: Autonomia maximă la viteză constantă reprezintă datele experimentale obținute la un test la care un șofer de 75 kg conduce vehiculul pe un drum drept fără vânt și la o temperatură de 25°C. Autonomia specifică depinde de condițiile curente.

Diferitele obiceiuri de condus și diferitele medii de utilizare vor afecta autonomia curentă a vehiculului. Autonomia se va reduce când conduceți la viteze mari, frânați și porniți frecvent, conduceți cu încărcături mari, urcați pante abrupte, instalați pe vehicul echipamente consumatoare de putere și conduceți contra vântului. Fiți foarte atenți la autonomia vehiculului, planificați-vă călătoria în mod rezonabil și reîncărcați bateria de alimentare la timp.

Kilometrajul are legătură directă cu capacitatea bateriei. O dată cu creșterea perioadei de timp de întreținere a bateriei și a kilometrajului vehiculului, capacitatea bateriei va scădea treptat, iar autonomia totală a vehiculului va scădea și ea treptat. Autonomia are legătură directă și cu temperatura ambientală. Este normal ca autonomia să fie semnificativ redusă în medii cu temperatură joasă.

Dacă bateria nu este utilizată și întreținută în mod corespunzător, capacitatea acesteia va scădea rapid, iar autonomia vehiculului va fi redusă proporțional.

Dacă kilometrajul scade rapid, vă rugăm să contactați la timp centrul service autorizat de ZEEHO.

Încărcarea trebuie realizată cu respectarea strictă a cerințelor relevante din acest manual pentru prevenirea accidentelor.

Avarierea sistemului electric al vehiculului

Tensiunea specifică a vehiculelor electrice este înalta tensiune, care depășește tensiune de siguranță de 36V. Prin urmare, trebuie să procedați cu grijă și să aveți ajutor de rezervă în timpul operațiunilor de salvare.




PERICOL

Dacă cablurile de tensiune specifică ale vehiculului sunt avariate, iar firele și terminalele sunt expuse, nu atingeți sub nicio formă componentele expuse. În plus, dacă nu sunteți sigur dacă componentele sub tensiune avariate sunt specifice motocicletelor electrice, nu atingeți firele sau terminalele expuse.

Dacă atingeți firele sau terminalele fără protecția necesară, puteți suferi arsuri sau electrocutări, care duc la accidentări grave sau moarte.

Dacă trebuie să intrați în contact cu piesele expuse sau dacă există un risc de contact, trebuie să utilizați echipament de protecție izolator (mănuși izolatoare, ochelari de protecție, încălțăminte izolatoare) care rezistă la tensiunea specifică a motocicletei electrice.

Când personalul relevant este separat de vehicul, adică în cazul depozitării acestuia după accident, vă rugăm să lipiți " În lucru. Nu atingeți" pe caroserie pentru a împiedica alt personal să atingă din întâmplare vehiculul, ducând astfel la accidentări grave.

Pregătirea prealabilă

Când realizați lucrări de reparații sau întreținere la sistemul electric specific al vehiculului, vă rugăm să vă luați cel puțin următoarele măsuri de protecție:

- Echipament de protecție izolator, inclusiv mănuși izolatoare, ochelari de protecție, încălțăminte izolatoare, etc.
- Stingător de incendii ABC cu pulbere uscată.
- Echipament de protecție la solvenți, inclusiv mască de gaze pentru gazele organice, mănuși din cauciuc rezistente la substanțe chimice, etc.
- Cârpe, prosoape.

Următoarele acțiuni pot face ca bateria să se încălzească, să scoată fum, să ia foc sau să explodeze

Nu adăugați apă în baterie, nici nu o scufundați în apă.

Nu puneți bateria lângă surse de foc sau radiatoare.

Nu puneți bateria în locuri cu temperaturi ridicate, ca de ex. în lumina directă a soarelui ($\geq 60^{\circ}\text{C}$).

Nu loviți, nici nu aruncați bateria.

Nu aplicați forță externă care poate crăpa sau deforma bateria.

Nu utilizați încărcătoare originale.

Bateria scoate fum sau se încălzește

Dacă constatați că bateria de alimentare este neobișnuit de caldă, țineți vehiculul departe de sursa de foc și deconectați complet bateria de la sursa de curent.

Dacă constatați că bateria de alimentare scoate fum, îndepărtați-vă imediat de vehicul, sunați la pompieri și pregătiți-vă de incendiu.

Țineți vehiculul nemișcat și urmăriți-l timp de 1 oră. Scoateți bateria după ce temperatura acesteia scade și contactați centrul service autorizat de ZEEHO pentru a înlocui și elimina bateria uzată. Bateria uzată intră în categoria de "deșeuri periculoase" și nu trebuie eliminată de dvs.

Dacă temperatura bateriei de alimentare rămâne ridicată, dar nu a luat foc și nici nu scoate fum, puteți folosi un jet de apă pentru a o răci.

Apa care ajunge în baterie este contaminată cu ioni de metal, etc. Tratați-o ca pe un deșeu lichid care trebuie eliminat corespunzător.

Vehiculul/bateria a luat foc

Stingătorul de incendiu ABC cu pulbere uscată sau stingătorul de incendiu electric poate stinge rapid incendiul cauzat de electricitate. Dacă incendiul nu poate fi controlat, vă rugăm să evacuați la timp, să sunați la pompieri și să îndepărtați toate materialele inflamabile din zonă.

Dacă vehiculul a luat complet foc, evitați să stingeți cu apă. Dacă a luat foc doar bateria, puteți să stingeți incendiul cu apă, iar bateria poate fi răcită în același timp. După stingerea incendiului, contactați centrul service autorizat de ZEEHO pentru a recicla și elimina bateria uzată. Bateria uzată intră în categoria de "deșeuri periculoase" și nu trebuie eliminată de dvs. Când învelișul izolator al cablurilor și firelor este scurtcircuitat datorită combustiei sau când este utilizată o cantitate mare de apă pentru a stinge incendiul, sistemul electric specific al vehiculului va fi deconectat.

În funcție de locația incendiului, se poate să nu fie nevoie să deconectați sistemul electric specific al vehiculului, dar asigurați-vă că deconectați sursa de curent a vehiculului după incendiu.

Nu există substanțe în sistemul electric specific al motorului acestui vehicul care ar putea prezenta riscuri de explozie.

Inundarea vehiculului

Dacă vehiculul este scufundat în apă, apa care pătrunde în acesta poate scurtcircuita vehiculul, ducând la deconectarea sistemului său electric specific. Dacă apa nu este adâncă sau dacă pătrunde la piesele care nu vor cauza un scurtcircuit, se poate să nu fie nevoie să deconectați sistemul electric specific al acestuia. Vă rugăm să deconectați complet sursa de curent a vehiculului și să contactați centrul service autorizat de ZEEHO.

Avarierea bateriei

Dacă bateria este avariata ca urmare a unei coliziuni sau în alte situații, vă rugăm să urmați următoarea schemă de tratare.

Dacă suspectați că bateria prezintă scurgeri, consultați capitolul "Bateria scoate fum sau se încălzește".

Dacă carcasa bateriei este crăpată sau avariata, vă rugăm să contactați centrul service autorizat de ZEEHO pentru reciclare sau reparare;

Cum să deconectați complet

Purtați mănuși de protecție izolatoare, opriți de la întrerupătorul principal, deconectați bateria și scoateți bateria de alimentare.

Dacă acționați întrerupătorul principal în timp ce bordul este stins, vehiculul poate porni.

Chiar și după ce opriți de la întrerupătorul principal, sarcina stocată în condensator va avea nevoie de zece minute pentru a se descărca complet. Așteptați un pic înainte de a începe lucrările pentru a evita accidentele, precum scurtcircuitarea.

După deconectarea bateriei, așteptați câteva secunde și lăsați bateria să se descarce înainte de a începe lucrările.

Dacă cablul tensiunii specifice a vehiculului nu este avariata, dar firele sau terminalul sunt expuse. Nu atingeți sub nicio formă piesele expuse. În plus, nu atingeți firele sau terminalele expuse, dacă nu sunteți sigur dacă componentele sistemului electric avariata sunt specifice pentru vehicul. Dacă atingeți neglijent firele sau terminalele, puteți suferi arsuri grave sau electrocutări, care duc la accidentări grave sau moarte.

Baterie

Vehiculul utilizează o baterie litiu-ion. Bateria se caracterizează printr-o mare capacitate, descărcare automată redusă, energie mare, durată de viață mare, siguranță și fiabilitate. Este o baterie de alimentare ideală. Capacitatea bateriei scade treptat pe măsură ce crește timpul de funcționare și distanța parcursă. Utilizarea și întreținerea corectă pot prelungi efectiv durata de viață a bateriei.

Depozitarea bateriei / Mediul de utilizare

Nu trebuie păstrată / utilizată într-un mediu predispus la inundații.

Nu depozitați / utilizați în medii cu temperatură ridicată ($\geq 45^{\circ}\text{C}$).

Nu depozitați / utilizați în medii cu umiditate mare sau modificări drastice de umiditate.

Nu depozitați / utilizați în medii pline de praf și pietriș.

Nu depozitați / utilizați în apropierea surselor de foc.

Nu depozitați / utilizați în apropierea materialelor inflamabile și explozivilor.

Nu trebuie depozitată în containere închise.

Nu depozitați / utilizați în zone accesibile copiilor sau animalelor de companie.

Temperatura de încărcare	Temperatura de descărcare
-5°C~50°C	-10°C~50°C

Bateria trebuie depozitată în locuri uscate, răcoroase și întunecate.

Dacă constatați că carcasa bateriei este ruptă, scoate fum sau emană căldură în timpul depozitării sau utilizării, consultați capitolul "Bateria scoate fum sau se încălzește", și contactați imediat centrul service autorizat de ZEEHO pentru reciclare sau întreținere.

Bateria trebuie înlocuită cu o baterie de alimentare ZEEHO originală. Dacă utilizați o baterie de alimentare care nu este originală, pot apărea avarii la pornire, avarii la circuite, avarii la piesele electrice, etc. Utilizatorul va fi responsabil pentru daunele cauzate de bateria de alimentare care nu este originală.

Întreținerea bateriei

Înainte de prima utilizare, bateria de alimentare trebuie încărcată la cel puțin 80% înainte de utilizare.

Când contorul indică că bateria este la 20%, vă rugăm să o încărcați cât mai repede posibil. Încercați să nu consumați bateria până la minim, deoarece va afecta durata de viață a acesteia.

După ce acumulatorul este complet descărcat, trebuie încărcat cel puțin 1 oră în decurs de 24 ore pentru a împiedica avarierea acestuia datorită autoconsumului de putere.

Este interzisă instalarea oricărui echipament electric pe vehicul. Echipamentul electric inferior poate duce la scurtcircuitarea acestuia, la incendiu, la electrocutare și alte accidente. Echipamentul electric instalat va afecta kilometrajul vehiculului și va reduce durata de viață a bateriei.

Dacă urcați frecvent pante și conduceți frecvent la viteze mari, temperatura bateriei va urca foarte mult.

Vă recomandăm să mergeți la dealerul oficial autorizat de ZEEHO pentru verificare și întreținere o dată la trei luni pentru a vedea dacă conectorii relevanți sunt slăbiți și dacă bateria are nevoie de întreținere sau de reparații.

Încărcătorul original sau punctul de încărcare desemnat trebuie utilizate pentru încărcare. Încărcătorul care nu este original sau punctul de încărcare nedeseșnat pot duce la o încărcare nereușită sau la avariarea circuitului bateriei.

Reciclarea bateriei

Bateriile avariate sau uzate intră în categoria "deșeurilor periculoase" și este interzisă aruncarea sau reciclarea acestora de către persoane fizice. Vă rugăm să contactați centrul service autorizat de ZEEHO sau contactați departamentele competente de reciclare.

Verificarea bateriei

Dacă acumulatorul a fost utilizat mai mult de 30.000 de kilometri sau mai mult de trei ani (indiferent care este primul), vă rugăm să contactați dealerii autorizați ZEEHO pentru a verifica cu atenție acumulatorul și pentru a-l înlocui, dacă este cazul.

Încărcare



AVERTIZARE

Nu încărcați, nici nu parcați în clădiri. În timpul încărcării, țineți departe de materiale inflamabile și explozivi, fiți atenți la scânteii. Durata încărcării nu trebuie să fie prea mare.

Nu încărcați în spații închise sau în medii cu temperaturi ridicate și nu încărcați în ploaie sau în medii umede.

Este strict interzis să băgați și să scoateți din priză cu mâinile ude.

Încărcarea va trebui supravegheată de personal pentru evitarea accidentelor.

Încărcătorul

Când bateria este complet încărcată sau se oprește din încărcare la jumătate, prima dată scoateți încărcătorul din priză și apoi scoateți încărcătorul din interfața bateriei. După încărcare, deconectați imediat încărcătorul de la sursa de curent. Este interzis să țineți acumulatorul complet încărcat la încărcare intermitentă mult timp.

Pentru încărcare, vă rugăm să utilizați încărcătorul original și o sursă de curent stabilă de curent alternativ. Este interzisă folosirea generatoarelor și a altor echipamente pentru a încărca vehiculul.

În timpul încărcării, dacă lumina indicatorului este neobișnuită, apare un miros ciudat sau carcasa se supraîncălzește, opriți imediat încărcarea, deconectați de la sursa de curent și mergeți la centrul service postvânzări autorizat de zeeho pentru repararea sau înlocuirea încărcătorului.

Nu suprasolicitați încărcătorul, deoarece puteți avea avaria alte echipamente electrice.

Tensiunea înaltă este periculoasă. Nu demontați, reparați sau înlocuiți personal componentele încărcătorului.

Utilizarea unui încărcător cu caracteristici de încărcare anormale va duce la încărcarea insuficientă sau la supraîncărcarea bateriei. Încărcătorul trebuie utilizat și depozitat în locuri uscate și ventilate și nu permiteți lichidelor, obiectelor granulare sau obiectelor metalice să ajungă în încărcător pentru a evita scurtcircuitele în interiorul încărcătorului. Sunt permise doar prizele exterioare.

Este interzisă modificarea încărcătorului, inclusiv a prelungitorului, a prizei multiple, a distribuitorului, a adaptorului cu împământare, a protecției la supratensiune sau a oricărui echipament electric similar.

Dacă cablul de încărcare este uzat, dispozitivul de izolare este avariata, firul este expus sau prezintă avarii grave, este interzis să continuați să le utilizați.

Dacă carcasa încărcătorului sau conectorul de încărcare este rupt, avariata sau prezintă semne de avarii majore, este interzis să continuați să îl utilizați.

Încărcătorul trebuie împământat corespunzător pe durata utilizării. Dacă încărcătorul se defectează, împământarea corectă va reduce riscul de electrocutare. Dacă nu sunteți sigur că priza utilizată are împământare, vă rugăm să contactați un electrician calificat pentru a o verifica.

Dacă temperatura bateriei de alimentare este prea mare sau doar s-a descărcat ca urmare a utilizării intense, bateria trebuie răcită și apoi încărcată. Încărcarea la temperaturi ridicate va reduce durata de viață a bateriei.

Când introduceți pistolul de încărcare, asigurați-vă că acesta este perfect compatibil cu interfața de încărcare și că este bine cuplat.

Avertizare privind înalta tensiune



PERICOL

Lucrul la componentele cu tensiune înaltă necesită instruire, calificări și unelte speciale. Toate lucrările neexplicabile pot fi realizate doar de către tehnicienii calificați ai ZEEHO. Nu deschideți motorul sau bateria cu litiu.

Întreținere în caz de defecțiuni

Dacă există vreo defecțiune la sursa de curent sau la sistemul de încărcare al vehiculului, vă rugăm să mergeți la centrul service autorizat de ZEEHO pentru reparații sau înlocuire.

Precauții pentru extreme

Medii cu temperatură joasă

În general, mediile cu temperatură joasă nu au un impact permanent asupra bateriei de alimentare a vehiculului, dar temperatura joasă va afecta temporar eliberarea energiei bateriei de alimentare. Cu cât mediul este mai rece, cu atât șoferul poate simți mai mult schimbările cauzate de acest impact asupra experienței condusului, precum scăderea puterii. Astfel, vehiculul are nevoie de mai mult timp pentru a ajunge la viteza maximă.

Nu vă recomandăm să conduceți vehiculul într-un mediu cu temperaturi sub - 0°C. Dacă sunteți nevoit să conduceți într-un astfel de mediu, la terminarea călătoriei vă rugăm să încărcați vehiculul într-un mediu cu temperaturi peste 0°C. Vă informăm că sistemul de management al bateriei interzice bateriei de alimentare să se descarce sub - 20°C și să se încarce sub -10°C.

Temperaturile de depozitare sub - 35°C pot afecta permanent performanța bateriei de alimentare, astfel că nu vă recomandăm să depozitați vehiculul la temperaturi prea joase. Orice temperatură peste temperatura de mai sus și respectarea cerințelor privind depozitarea pe termen lung face ca bateria de alimentare să nu fie permanent afectată în timpul depozitării pe timp de iarnă.

Medii cu temperatură ridicată

Mediile cu temperatură ridicată nu vor afecta semnificativ performanța vehiculului, dar dacă temperatura bateriei de alimentare depășește 55°C, sistemul de management al bateriei nu va lăsa bateria de alimentare să se descarce continuu.

Când temperatura ambientală depășește 40°C, viteza de încărcare a bateriei va scădea. Când temperatura ambientală depășește 55°C, bateria se va opri din încărcare.

Depozitarea vehiculului în lumina directă a soarelui la peste 40°C poate afecta permanent performanța bateriei de alimentare.

Înainte de a conduce

AVERTIZARE

Diferite etichete de avertizare sunt amplasate la vedere pe vehicul. Vă rugăm să nu îndepărtați etichetele de avertizare. Dacă aceste etichete lipsesc, dvs. sau alte persoane nu veți mai putea recunoaște pericolul, ceea ce poate duce la accidentări.

PERICOL

Acest produs poate fi utilizat doar la condusul rezonabil și prudent de către persoane instruite care dețin permisele de conducere corespunzătoare.

Vă informăm că:

Înainte de a conduce, utilizatorul trebuie să verifice toate piesele vehiculului conform capitolului privind verificarea zilnică de siguranță. Dacă constatați vreo problemă, vehiculul va trebui dus la reparat înainte de a-l conduce.

Utilizatorii trebuie să respecte legile și reglementările locale.

Este interzis să conduceți după ce ați consumat băuturi alcoolice sau droguri.

Vă rugăm să purtați echipamentul de protecție adecvat în timp ce conduceți, precum cască, cizme, mănuși și pantaloni sau jachete de protecție.



 **PERICOL**

Nu aduceți modificări vehiculului. Modificările neautorizate pot avea consecințe grave. Reechiparea dispozitivului sau a pieselor electrice ale acestui vehicul va afecta siguranța la condus, rezistența și performanța vehiculului. Încărcarea incorectă poate avea consecințe grave. Instalarea necorespunzătoare a accesoriilor poate presupune riscuri pentru siguranță.

Utilizați întotdeauna piese originale ZEEHO și accesoriile noastre aprobate. Instalarea necorespunzătoare sau încărcarea necorespunzătoare a pieselor și accesoriilor ZEEHO care nu sunt originale va afecta performanța întregului vehicul și chiar încalcă legile și reglementările. Vă rugăm să aveți grijă la siguranța dvs. și a celorlalți.

 **ATENȚIE**

Componentele și accesoriile acestui vehicul au fost special concepute și verificate, astfel că vă recomandăm cu căldură să utilizați componentele originale ZEEHO și să instalați accesoriile aprobate de noi.

 **ATENȚIE**

Modificarea greutateii vehiculului are un mare impact asupra performanței acestuia, astfel că trebuie să acceptați greutatea încărcăturii, numărul de pasageri și instalarea accesoriilor specificate de noi.



OBSERVAȚIE

Deoarece designul și calitatea pieselor produsului sunt în continuă îmbunătățire, instrucțiunile tipărite pot fi diferite față de cele de la ultimele vehicule. Descrierile și procedurile din instrucțiunile tipărite sunt doar informative.

Se poate ca unele dintre caracteristicile prezentate în manual să nu se aplice modelelor care sunt comercializate în prezent pe piață. Toate descrierile și indicațiile din acest manual reprezintă părerea operatorului când este așezat în vehicul.

Se poate ca unele dintre configurările din acest manual să nu se aplice vehiculului achiziționat de dvs. Vă rugăm să citiți cuprinsul manualului selectiv în funcție de configurarea vehiculului.

Informații generale

Fiți atenți la următoarele chestiuni de bază înainte de a conduce

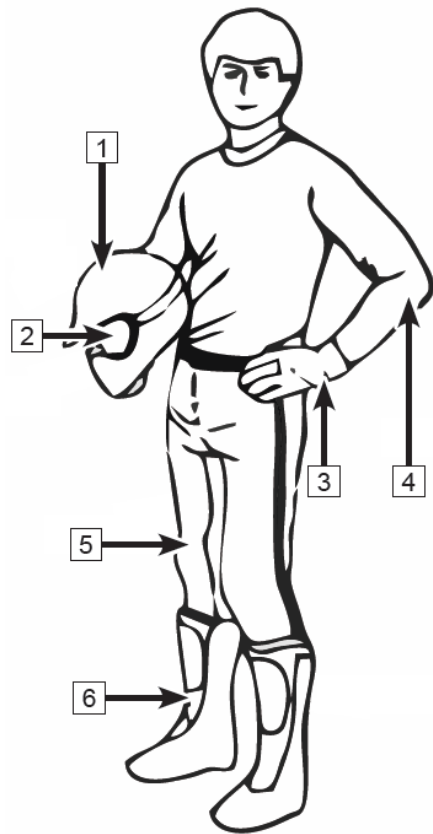
- Orice pasager trebuie să fie familiarizat cu specificitatea motocicletei electrice pe care o conduce. Dacă pasagerul nu este așezat în poziția corectă, centrul de greutate al corpului uman deviază prea mult de la planul central al motocicletei electrice în timpul condusului sau se mișcă brusc în timpul condusului, poate afecta operarea și controlul motocicletei electrice. În timpul condusului, pasagerii vor șede pe locul pasagerului cât mai stabil posibil și nu vor afecta manevrele șoferului. Nu puteți transporta animale pe motocicletele electrice.
- Aveți grijă la următoarele când transportați bagaje: pentru a reduce impactul asupra centrului de greutate al motocicletei electrice, toate bagajele transportate pe aceasta trebuie așezate cât mai jos posibil. Greutatea bagajelor trebuie distribuită egal pe ambele părți ale motocicletei electrice. Nu lăsați ca bagajele să iasă prea mult în afară în partea din spate a motocicletei electrice. Bagajele trebuie fixate bine pe vehicul și nu trebuie mutate înainte de a conduce. Dacă motocicleta electrică se simte instabilă în timpul condusului, fixarea bagajelor trebuie verificată din nou și trebuie prinse din nou, dacă este cazul. Nu transportați bagaje grele sau voluminoase. Supraîncărcarea va afecta inevitabil manevrarea și performanța dinamică.
- Când adăugați accesorii, trebuie să fiți atenți la următoarele: nu instalați accesorii care reduc performanța vehiculului și nu transportați bagaje care reduc performanța vehiculului. Asigurați-vă că tot ceea ce faceți nu afectează sistemul de lumini, garda la sol, performanța frânelor, unghiul de rotație în plan longitudinal, performanța manevrării, compresia anvelopelor, cursa furcii față sau altă performanță relevantă a motocicletei electrice. Când greutatea ghidonului sau a furcii față este mai mare, aceasta va afecta direcția și nu mai puteți conduce în condiții de siguranță. Deflectorul, parbrizul, spătarul și alte componente mari vor afecta stabilitatea și manevrarea motocicletei electrice. Nu vor spori doar greutatea, ci vor și reduce puterea când motocicleta electrică este în mers. Lipsa verificării designului poate duce la apariția unor factori de nesiguranță după instalare. Nu poate fi transformată într-o motocicletă electrică cu trei roți și ataș și nu poate fi utilizată pentru tractarea unor remorci sau a altor vehicule. Nu vom răspunde pentru daunele sau accidentările cauzate de modificările făcute de către utilizator.

Echipament de protecție

Purtați întotdeauna îmbrăcămintea adecvată tipului de călătorie, atât ca șofer, cât și ca pasager. Acesta include:

- ① O cască omologată
- ② Protecție pentru ochi.
- ③ Mănuși
- ④ Bluze sau jachete cu mâneci lungi
- ⑤ Pantaloni lungi
- ⑥ Cizme până la genunchi

În funcție de vreme, s-ar putea să aveți nevoie de echipamente în plus, precum protecție pentru ochi în caz de ceață, haine de corp termice și o protecție pentru față când este rece. Operatorul nu trebuie să poarte haine largi care se pot agăța în vehicul sau în crengi de copaci și în tufișuri.



Cască și protecție pentru ochi

O cască omologată poate preveni accidentări grave la cap, în caz de accident. Vă rugăm să rețineți că nici cea mai bună cască nu este o garanție contra accidentării.

Casca pe care o alegeți trebuie să respecte cerințele din țara sau zona dvs. O cască închisă cu scut va preveni mai bine impactul cu insectele, pietricelele, praful și resturile împrăștiate, etc.

O cască deschisă nu poate oferi aceeași protecție pentru fața și maxilarul dvs. Vă rugăm să purtați măști de față detașabile și ochelari de protecție când purtați o cască deschisă.

Nu vă bazați pe ochelari de vedere sau pe ochelari de soare pentru a vă proteja ochii, deoarece aceștia nu vă protejează în caz de impact. Resturile pot zbura în sus și pot sparge lentilele, cauzând accidentări la ochi.

Utilizați măști sau ochelari de protecție fumurii doar pe timp de zi la lumină puternică, nu le utilizați pe timp de noapte la lumină redusă. Acestea vă pot afecta capacitatea de a distinge culorile. Nu le utilizați dacă nu distingeți bine culorile.

Mănuși

Mănușile cu cinci degete vă pot proteja mâinile de vânt, soare, căldură, frig și stropire. Mănușile potrivite vă ajută la condus și reduc oboseala mâinilor. Dacă mănușile sunt prea grele, va fi dificil să conduceți vehiculul.

O pereche de mănuși de motociclist rezistente vă protejează mâinile în caz de accident sau răsturnare. Mănușile pentru snowmobil oferă o protecție mai bună când conduceți în zone reci.

Jachete, pantaloni și costume de motociclist

Purtați o jachetă sau o bluză cu mânecă lungă și pantaloni lungi sau un costum complet de motociclist. Echipamentul de protecție de calitate vă oferă confort și vă poate ajuta să nu fiți distras de elementele adverse. În caz de accident, un echipament de protecție de bună calitate făcut din material rezistent poate preveni sau reduce leziunile.

Când conduceți în condiții de frig, protejați-vă contra hipotermiei. Hipotermia, o condiție de temperatură joasă a corpului, poate duce la pierderea concentrării, încetinirea reacțiilor și pierderea mișcării line, precise a musculaturii. În condiții de frig, echipamentul adecvat de protecție, precum o jachetă rezistentă la vânt și straturi izolatoare de haine, este esențial. Chiar și atunci când conduceți la temperaturi moderate, vă poate fi foarte rece datorită vântului. Echipamentul de protecție adecvat condusului pe vreme rece poate fi prea cald când vă opriți. Îmbrăcați-vă în straturi astfel încât îmbrăcămintea să poate fi scoasă după cum doriți. Puteți împiedica aerul rece să ajungă la piele dacă puneți o jachetă rezistentă la vânt peste echipamentul de protecție.

Cizme

Purtați întotdeauna cizme închise până la genunchi. Cizmele robuste până la genunchi cu talpă antiderapantă oferă mai multă protecție și vă permit să vă sprijiniți bine piciorul pe suportul de picioare. Nu purtați șireturi lungi care se pot agăța în componentele vehiculului. Când conduceți pe timp de iarnă, cizmele cu talpă din cauciuc cu partea de sus fie din nailon, fie din straturi de fetru care pot fi scoase sunt cele mai potrivite. Evitați cizmele de ploaie din cauciuc. Cizmele de ploaie din cauciuc se pot prinde în spatele pedalei de frână, împiedicându-vă să conduceți adecvat.

Alt echipament de motociclist**Echipament de ploaie**

Când conduceți pe ploaie, vă recomandăm să purtați o haină de ploaie sau echipament de motociclist impermeabil. La drumurile lungi, este o idee bună să duceți cu dvs. echipamentul de ploaie. Dacă vă păstrați hainele uscate, veți fi mult mai confortabil și mai alert.

Protecție auditivă

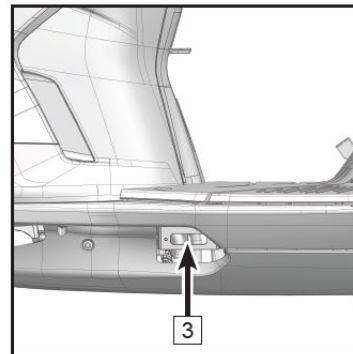
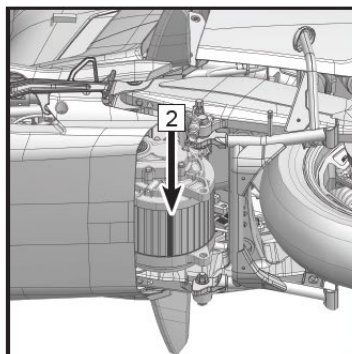
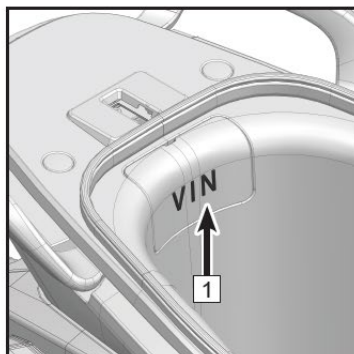
Expunerea prelungită la vânt și la zgomotul motorului când conduceți poate cauza pierderea permanentă a auzului. Dacă purtați dispozitive de protecție auditivă adecvate, precum dopuri de urechi, vă ajută să nu vă pierdeți auzul. Verificați legislația locală înainte de a utiliza astfel de dispozitive de protecție auditivă.

Serie de șasiu și serie de motor

Treceți mai jos seria de șasiu, seria de motor și numărul de înmatriculare.

Seria de șasiu:

Seria de motor:



1	Seria de șasiu	2	Seria de motor	3	Nr. înmatriculare
---	----------------	---	----------------	---	-------------------

Specificații

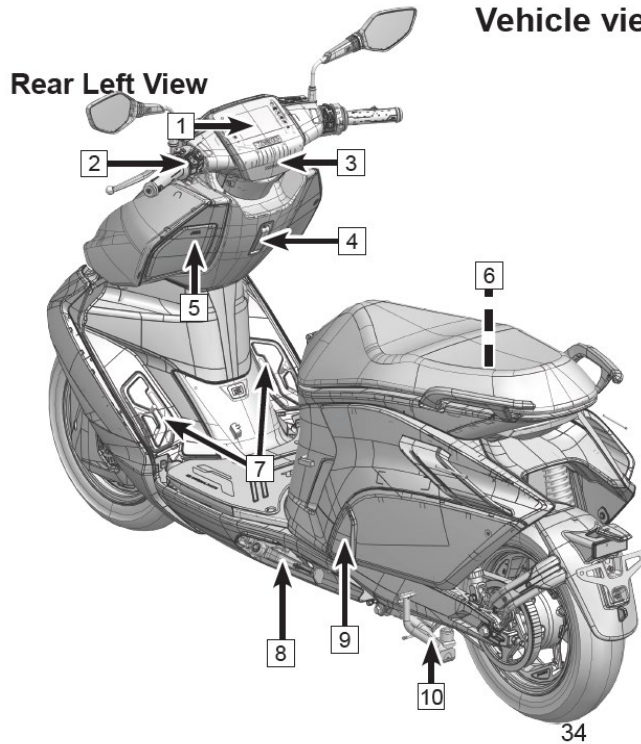
	AE8 / AE8 + / AE8 S+
Diametru min. întoarcere	2,05 m
Viteza maximă	103 km/h
Dimensiuni	
Lungime	1900 mm
Lățime	735 mm
Înălțime	1090 mm
Ampatament	1380 mm
Înălțime scaun	765 mm
Garda la sol	140 mm
Masa proprie	133 kg
Motor	
Tip	Motor sincron central cu magnet permanent
Tensiune nominală	69V
Putere nominală / putere maximă	5kW/12,5kW
Rpm nominale	4315 rpm
Cuplu nominal	11,1 N·m
Curent de fază nominal / Curent de fază maxim	100A/290A
Raport de demultiplicare	2,57
Capacitate lubrifiant motor	API GL-4 SAE 75W-90 60mL

Încărcător		
Tensiune de intrare	160 Vac~250Vac	
Frecvența electrică	47 Hz ~ 54 Hz	
Curent încărcare	Încărcare lentă - 10A(750W) Încărcare rapidă - 22A(1900W)	
Baterie de alimentare (semnal)		
Tip	Baterie de litiu ternară	
Capacitate nominală	32 Ah	27 Ah
Tensiune nominală	69 V	69 V
Transmisie		
Tip transmisie	Curea de transmisie + fulie din aluminiu	
Sistem transmisie	Transmisie motor	
Șasiu		
Dimensiuni anvelope	Față	100/80-12
	Spate	120/70-12
Dimensiuni jante	Față	2.50MTX12
	Spate	3.50MTX12
Dispozitive electrice		
Baterie	12V/5 Ah	

Faruri	Faza lungă LEDx4 Faza scurtă LEDx2 Poziție față LEDx127 Semnalizare față LEDx9
Stopuri	Lumini frână LEDx6 Semnalizare spate LEDx2 Stop LEDx12

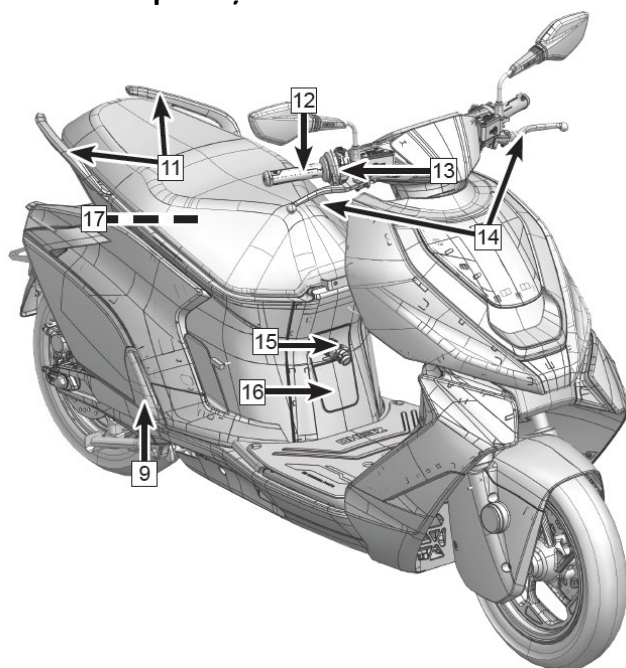
Vedere de ansamblu a vehiculului

Vedere stânga spate



1. Bord
2. Comutator ghidon, LH
3. Cititor card NFC
4. Cârlig cască
5. Cutie de depozitare
6. Cutie de depozitare
7. Suport picioare șofer
8. Suport lateral
9. Suport picioare pasager
10. Susținător central

Vedere dreapta față



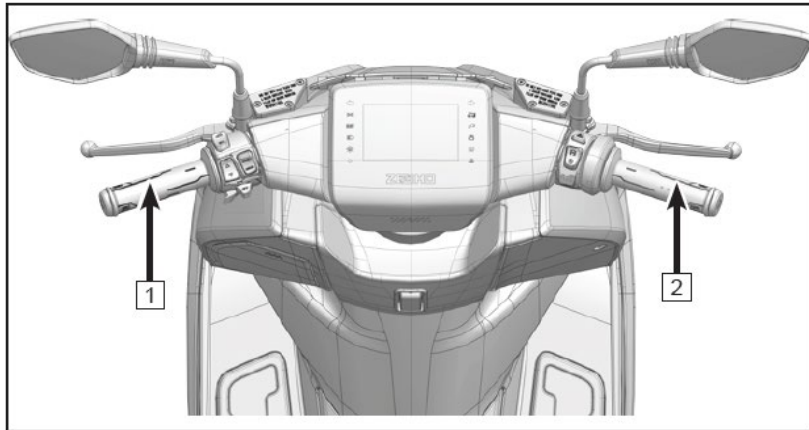
- 11. Mâner
- 12. Prindere E-ambreiaj
- 13. Comutator ghidon, RH
- 14. Manetă frână
- 15. Port de încărcare
- 16. Port umplere lichid de răcire
- 17. Capac VIN

Elemente de control și caracteristici

Manetă frână hidraulică

Maneta frânei hidraulice spate ① se află pe partea stângă a ghidonului, pentru frânarea caliperului frânei spate.

Maneta frânei hidraulice față ② se află pe partea dreaptă a ghidonului, pentru frânarea caliperului frânei față.

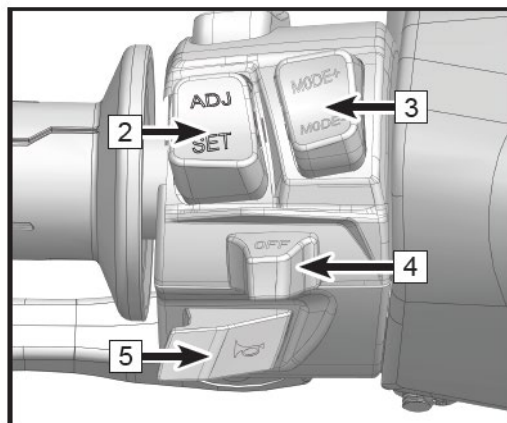
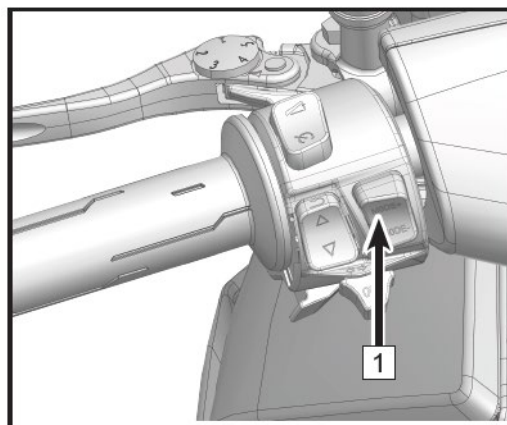





Comutator ghidon, LH

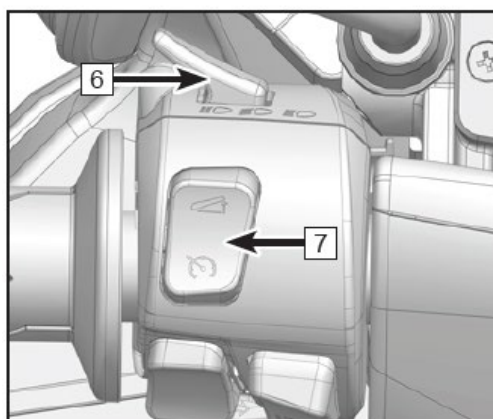
Comutatorul de pe partea stângă a ghidonului ① se află pe partea stângă a ghidonului.






Funcția comutatorului de pe partea stângă a ghidonului

②	Buton reglare bord	ADJ SET	Reglați bordul de la butonul ADJ și SET, Pentru detalii consultați setarea bordului (conform configurării)
③	Comutator viteze	MODE+	Apăsați scurt pentru a alege modul ECO (60 km/h, cuplu limitat), modul STREET (80 km/h, cuplu limitat) și modul SPORT (97 km/h, cuplu nelimitat). În modul SPORT, când viteza trece de 80 km/h, apăsați MODE+ pentru a intra în MODUL BOOST; vehiculul iese automat din MODUL BOOST, când viteza scade sub 90 km/h.
		MODE-	



③	Comutator înainte/înapoi	MODE+	Când vehiculul este în viteza P, apăsați lung MODE+ și vehiculul se mișcă înainte la o anumită viteză. Trece automat în viteza P după ce îl eliberați. Când vehiculul este în viteza P, apăsați lung MODE- și vehiculul merge înapoi la o anumită viteză. Trece automat în viteza P după ce îl eliberați.
		MODE-	Când vehiculul este în viteza P, apăsați lung MODE- și vehiculul merge înapoi la o anumită viteză. Trece automat în viteza P după ce îl eliberați.
④	Comutator semnalizare		Împingeți acest comutator spre dreapta și se va activa semnalizarea dreapta.
		•	Apăsați scurt acest comutator pentru a opri semnalizarea.
			Împingeți acest comutator spre stânga și se va activa semnalizarea stânga.
⑤	Buton claxon		Apăsați scurt și claxonul va suna.



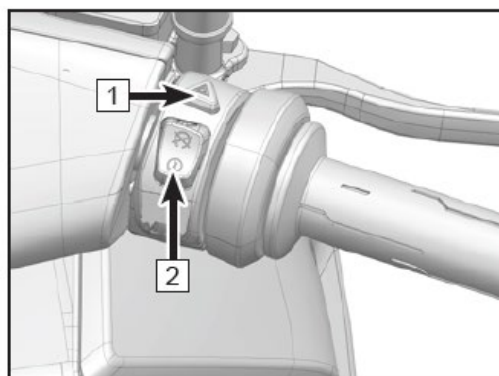
⑥	Comutator faze		Învârțiți în această poziție și faza lungă se aprinde.
			Învârțiți în această poziție și faza scurtă se aprinde.
			Apăsați scurt acest buton și luminile de întâlnire vor lumina intermitent.
⑦	Pilot automat, Comutator blocare scaun		Comutator pilot automat. Detalii în secțiunea privind bordul.
			Apăsați scurt pentru a debloca scaunul. Este disponibil doar când vehiculul este oprit.

Comutator ghidon, RH

Comutatorul de pe partea dreaptă a ghidonului se află pe partea dreaptă a ghidonului.

Funcția comutatorului de pe partea dreaptă a ghidonului

①	Comutator avarii		Apăsați scurt pentru a porni avariile.
②	Comutator oprire		Învârțiți în această poziție și motorul se oprește.
			Apăsați acest buton pentru a porni motorul.

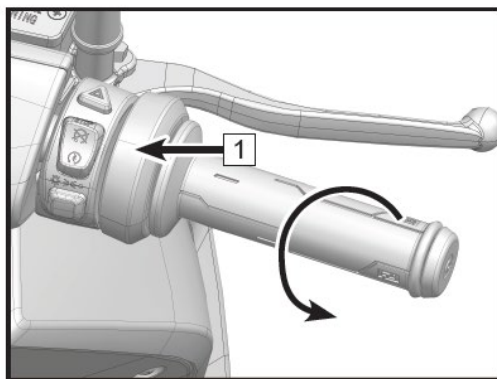


Ansamblu accelerație electronică

Acest vehicul este dotat cu un ansamblu de accelerație electronică ①. Când rotiți maneta accelerației, VCU oferă cea mai bună strategie de rulare deoarece combină informațiile privind unghiul deschis al accelerației, RPM ale motorului, treapta de viteză, temperatura motorului și modul de rulare al vehiculului, etc.

Când accelerația electronică nu mai funcționează, motorul se oprește din mers.

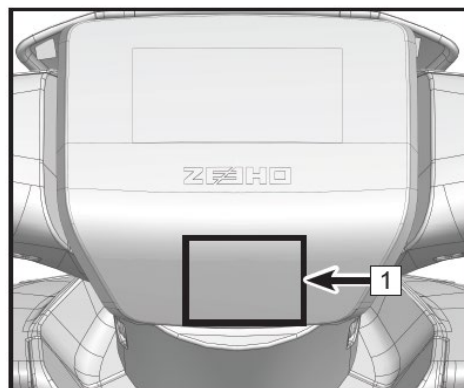
Când vehiculul pornește, dacă accelerația electronică nu este în poziția inițială, vehiculul nu poate trece din treapta de viteză "P" la cea de rulare.



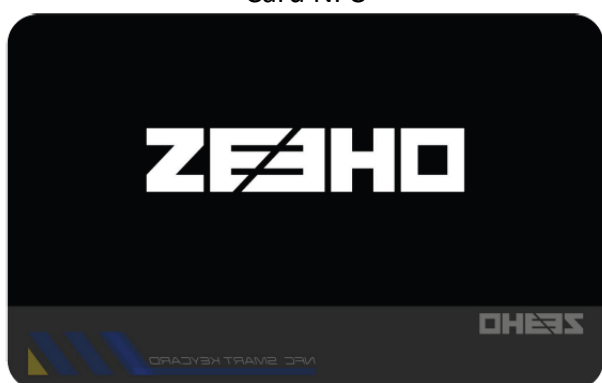
Închideri

NFC

Utilizați cheia NFC / cardul NFC pentru a contacta zona cititorului NFC ① a vehiculului și porniți vehiculul după ce primiți semnalul de deblocare NFC.



Card NFC



Port de încărcare

Deschideți capacul portului de încărcare ①.

Deschideți portul de încărcare ②.

Încărcați cu punctul de încărcare / încărcătorul.

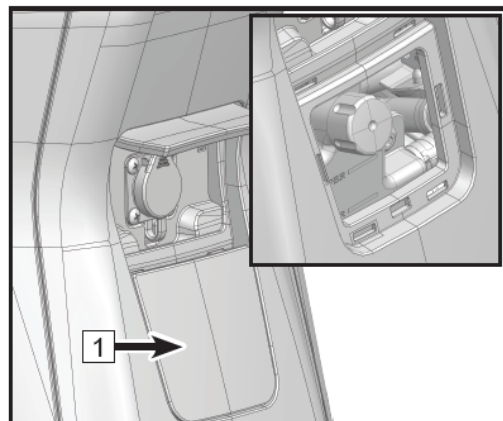
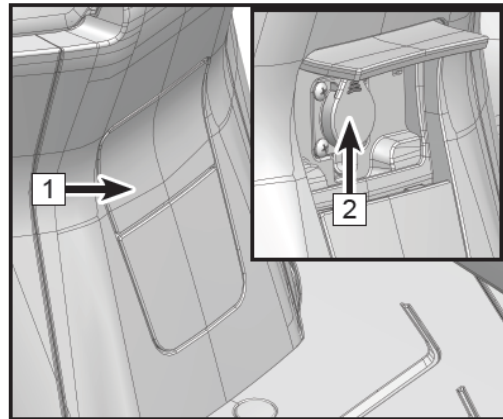


Vehiculul este dotat cu un acumulator litiu-ion de înaltă tensiune 69v, care depășește tensiunea de siguranță de 36V. Când realizați orice fel de lucrări la baterie, trebuie să citiți cu atenție manualul, în special capitolul „**Bateria de alimentare și încărcarea**” pentru evitarea pericolelor.

Port de umplere cu lichid de răcire

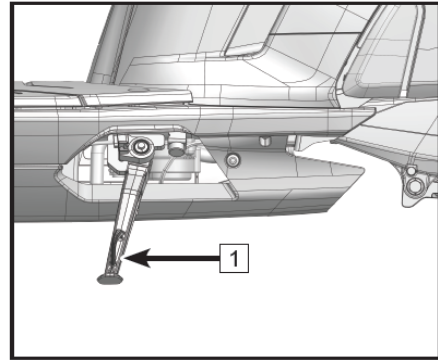
Scoateți capacul portului de umplere cu lichid de răcire ①.

Scoateți bușonul rezervorului pentru a adăuga lichid de răcire.



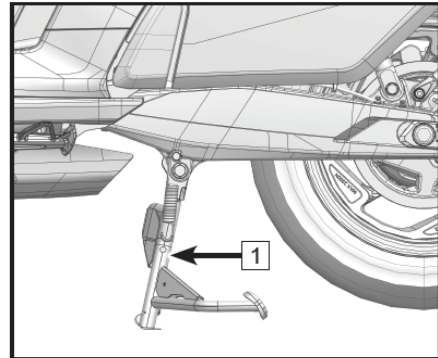
Suport lateral

Suportul lateral ① se află în partea stângă a vehiculului și este destinat parcării acestuia. Vehiculul nu poate porni dacă suportul este coborât. Ridicați suportul când vehiculul rulează. Când senzorul de sarcină din scaun detectează că nu se află nimeni pe scaun și că suportul lateral este coborât, oprește automat vehiculul.



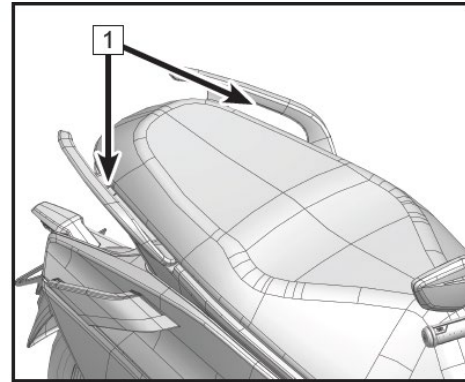
Suport mijloc

Suportul de mijloc ① se află în partea de jos a vehiculului și este destinat parcării acestuia. Suportul de mijloc este utilizat pentru parcare vehiculului. Este interzis să vă așezați pe vehiculul în funcțiune.

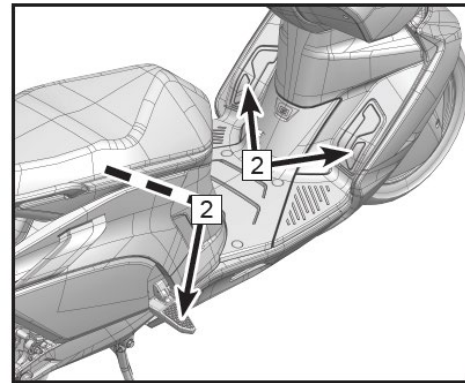


Suport mâini și picioare pentru pasageri

Suportul de mâini pentru pasageri ① este montat pe scaunul motocicletei, pentru ca pasagerul să se țină de acesta în timpul rulării.

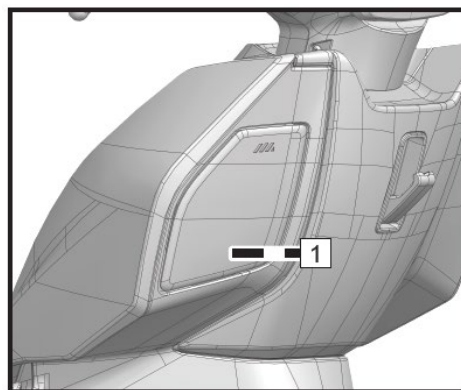


Suportul de picioare ② este montat pe motocicletă pentru operator și pasager.



Priză pentru accesorii electrice

Conectorul USB/Tip-C ① se află în cutia de depozitare, care suportă încărcare rapidă la 18W și poate alimenta cu curent diversele accesorii electrice.

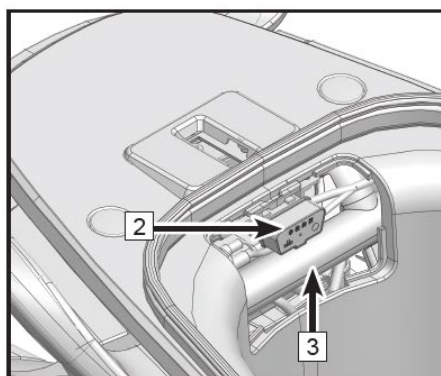
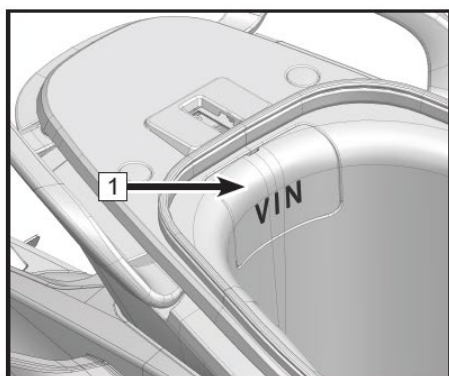


Capac șasiu

Capacul șasiului ① se află sub scaun. Deschideți capacul pentru a vedea șasiul ③ și notați acest număr în manualul de utilizare.

ATENȚIE

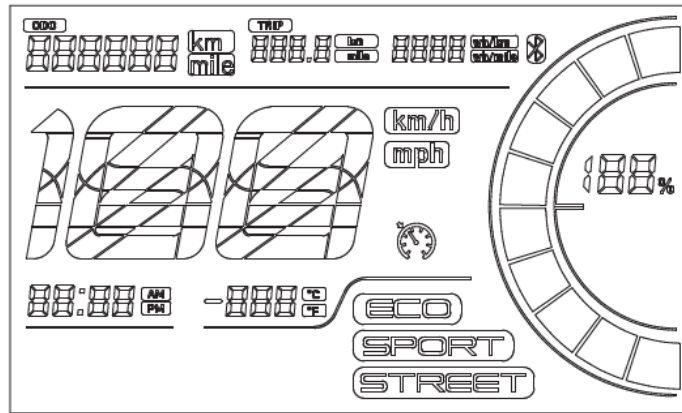
Conectorul de diagnostic ② este destinat exclusiv dealerului autorizat ZEEHO în timpul diagnosticării. În alte cazuri, nu deschideți capacul conectorului de diagnostic.









Bord



Indicatoare bord

- 1 → ←
- 2 → ⚡
- 3 → READY
- 4 → LED



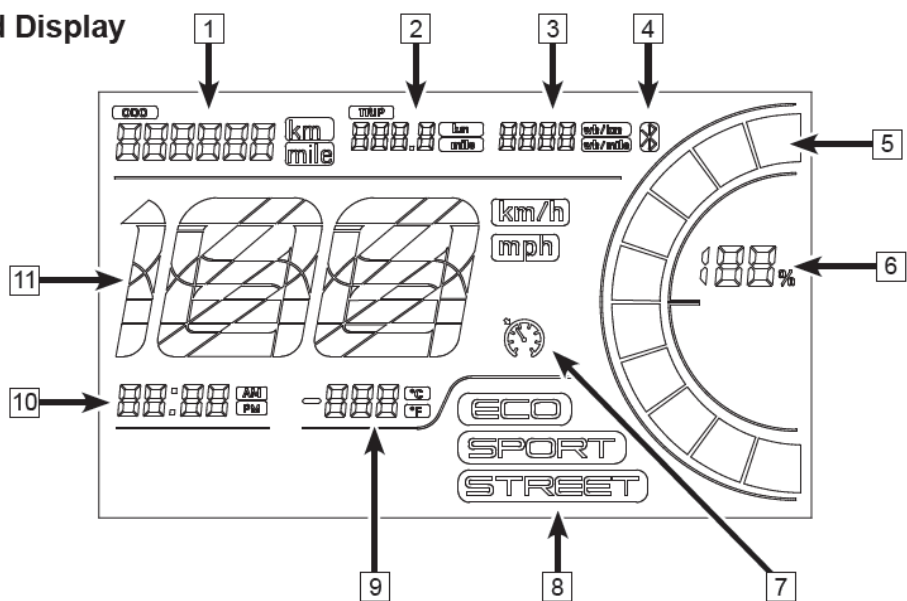
- ← 1
- ← 5
- ← 6
- ← 7
- ← 8

Ref.	Simbol	Funcție	
1		Indicator semnalizare	Indicatorul luminează intermitent atunci când semnalizarea este activată.
2		Indicator poziție	Indicatorul va fi pornit atunci când lumina de poziție se aprinde.
3		Indicator gata de funcționare	Dacă vehiculul pornește corect conform procesului de pornire, acest indicator gata de funcționare va fi pornit, ceea ce înseamnă că vehiculul poate intra în modul de rulare.
4		Indicator fază lungă	Indicatorul de fază lungă se aprinde în momentul în care se aprinde becul de fază lungă.
5		Indicator de conectare la încărcare	Indicator de conectare la încărcare, care este întotdeauna aprins în timpul încărcării cu încărcătorul sau pila electrică.
6		Indicator supraîncălzire motor și controler	Când motorul se supraîncălzește, indicatorul luminează intermitent. Vă rugăm să parcați motocicletă în conformitate cu reglementările privind circulația și așteptați ca temperatura motorului să scadă. Nu conduceți la viteză mare, nici nu urcați pante timp îndelungat, deoarece motorul se supraîncălzește rapid și autonomia se reduce. Dacă motorul se supraîncălzește des în timpul rulării normale, contactați centrul service postvânzare autorizat de ZEEHO la timp.

7		<p>Indicator mod încetinit</p>	<p>Dacă apar defecțiuni sau putere scăzută, pentru a prelungi autonomia și pentru a evita pericolele, motocicletă intră automat în modul încetinit. În acest moment, viteza vehiculului este limitată la sub 10km/h. Dacă motocicletă intră în modul încetinit din cauza puterii scăzute, viteza va scădea treptat odată cu reducerea puterii electrice.</p>
8		<p>Indicator defecțiune sistem</p>	<p>Când indicatorul este aprins, înseamnă că a apărut o defecțiune. Contactați imediat centrul service post-vânzare autorizat de ZEEHO.</p>

Afișaj bord

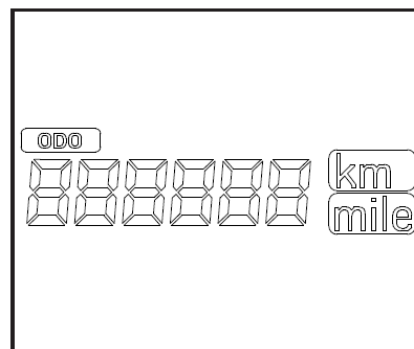
Dashboard Display



1	Kilometraj	5	Curent total	9	Afișaj temperatură ambientală
2	Cursa efectuată	6	Nivelul bateriei	10	Ceas
3	Consum de curent	7	Afișaj pilot automat	11	Afișaj viteză
4	Bluetooth	8	Mod vehicul		

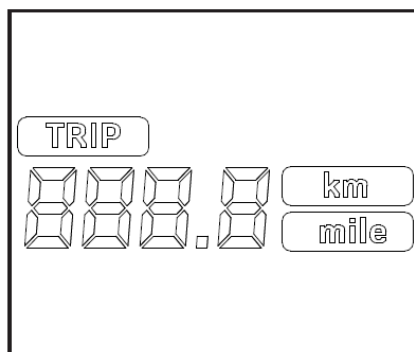
Kilometraj

Afișează numărul total de kilometri parcurși de vehicul și nu poate fi șters.



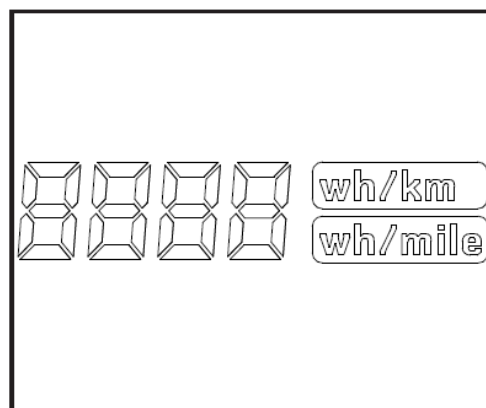
Cursa efectuată

Afișează numărul mic de kilometri parcurși de vehicul și poate fi șters și recalculat.



Consum de curent

Afișează consumul de curent per km/milă.

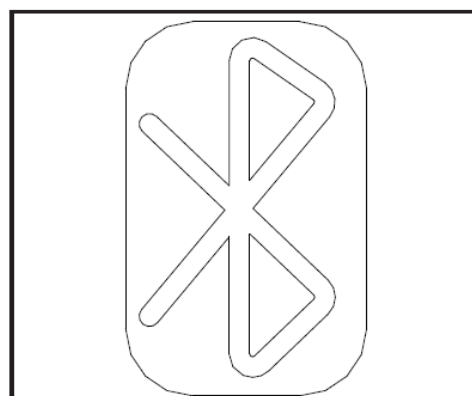


Bluetooth (dacă este prevăzut)

Aici este afișat statusul conexiunii prin Bluetooth. Conectați telefoanele mobile, căștile și alte dispozitive prin Bluetooth.

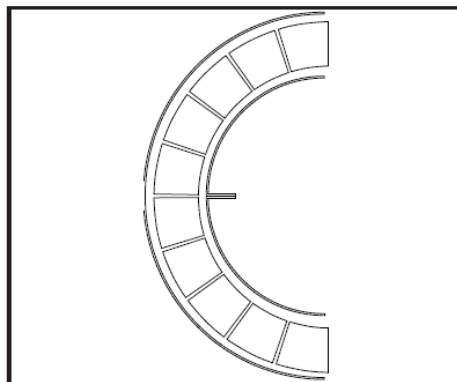
Atunci când telefonul mobil este conectat la vehicul prin Bluetooth, identificarea prin Bluetooth va fi afișată în această zonă.

Anumite funcții pot fi utilizate numai după ce telefonul mobil este corect conectat la vehicul.



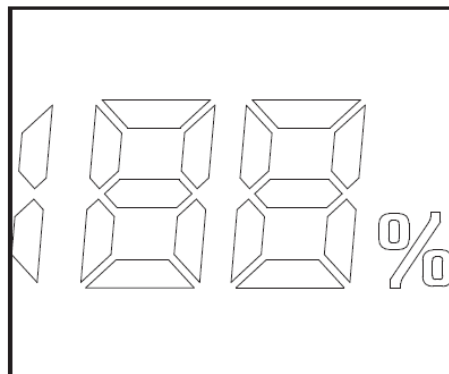
Curent total

Afișează curentul total al vehiculului de față. Luminează intermitent atunci când rămân doar două celule. Înlocuiți bateria sau încărcați-o imediat.



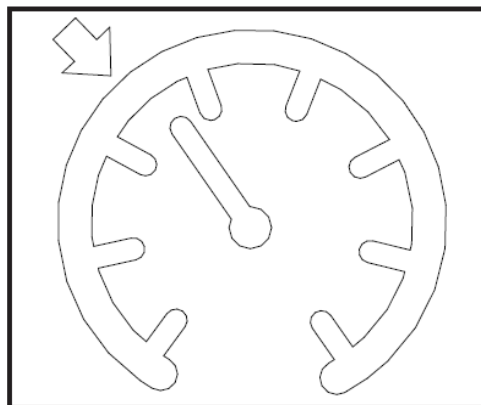
Nivelul bateriei

Vehiculul utilizează un model de baterie duală înlocuibilă. Nivelul curentului din baterie este afișat aici. Dacă a rămas prea puțin curent în baterie, înlocuiți-o sau încărcați-o imediat.



Afișaj pilot automat

Funcția de pilot automat este situată pe comutatorul de pe ghidonul din stânga. Dacă viteza depășește 15 km/h și vehiculul este în treapta de viteză „Pregătit”, funcția de pilot automat poate fi activată. Odată activată, comutatorul nu necesită introducere manuală, iar vehiculul poate fi menținut la viteza selectată. Viteza maximă selectată nu poate depăși 100 km/h.



Activarea funcției de pilot automat:

- Apăsăți scurt comutatorul pentru a activa funcția de pilot automat atunci când accelerați la viteza dorită.

Oprirea funcției de pilot automat:

- Orice acțiune de frânare sau de accelerare va dezactiva sistemul de pilot automat.
- Dacă în orice moment viteza curentă a vehiculului scade sub 15 km/h, funcția de pilot automat se dezactivează automat.
- Utilizarea comutatorului sau oprirea vehiculului va dezactiva complet funcția de pilot automat.

PERICOL

Când nu aveți nevoie de sistemul de pilot automat, dezactivați-l pentru a evita activarea sa accidentală.

Nu utilizați sistemul de pilot automat dacă traficul este aglomerat, la viraje bruște, pe drumuri cu multe curbe, pe suprafețe carosabile alunecoase sau umede, pe suprafețe carosabile acoperite cu zăpadă sau gheață, pe dealuri abrupte sau pe drumuri pe dealuri, deoarece puteți pierde controlul vehiculului și vă puteți accidenta.

Șoferul este cel care controlează în principal vehiculul, mai ales sistemul de pilot automat. Când vehiculul este în modul pilot automat, șoferul poate recâștiga rapid controlul în orice moment utilizând frâna sau accelerația.

Pilotul automat este doar un sistem auxiliar, care vă ajută să nu obosiți prea repede când conduceți. Nu vă bazați pe acesta pentru a compensa capacitatea dvs. de a conduce și fiți extrem de atenți atunci când conduceți în acest mod.

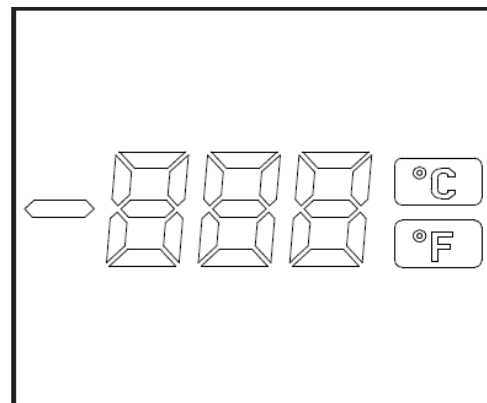
Mod vehicul

Utilizați comutatorul mod de pe comutatorul de pe ghidonul stânga pentru a regla modul vehiculului, comutând între ECO, Sport și STREET. Bordul afișează modul curent al vehiculului în această zonă.



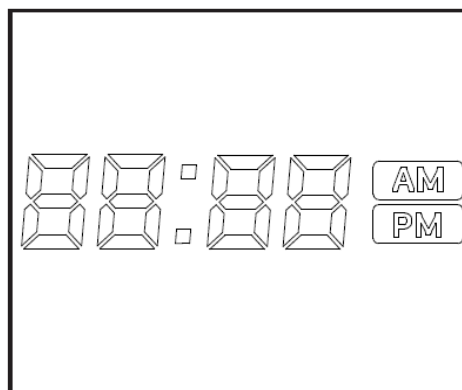
Afișarea temperaturii ambientale

Afișează temperatura ambientală curentă. Dacă temperatura ambientală este prea joasă, va avea un anumit impact asupra duranței și puterii vehiculului. Pentru mai multe informații, vezi precauțiile pentru medii extreme.



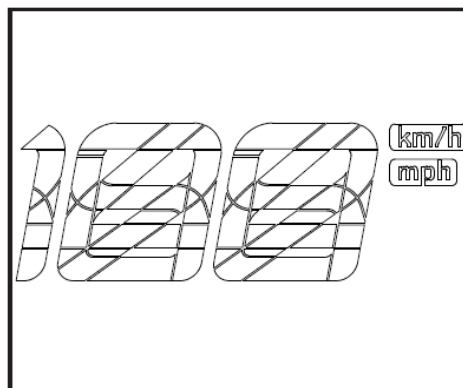
Ceas

Afișează ora curentă.



Afișaj viteză

Afișează viteza curentă a vehiculului.



Reglare bord

Apăsați lung pe SET pentru a parcurge opțiunile de reglare a bordului. În timpul reglării, puteți comuta la următorul articol în orice moment apăsând lung SET.

Pentru a ieși din modul de reglare, nu efectuați nicio operațiune timp de 15 s sau faceți dublu clic pe SET.

Luminozitate retroiluminare	Eliminare cursă	Setare oră	Setare minute	Comutare metri/inch	Comutare 12 / 24 ore	Comutare °C / °F
Apăsați scurt SET: afișare nivel retroiluminare	Apăsați lung: eliminare cursă	Apăsați scurt ADJ: valoare oră + 1	Apăsați scurt ADJ: valoare minut + 1	Apăsați scurt ADJ: comutare	Apăsați scurt ADJ: comutare	Apăsați scurt ADJ: comutare
Apăsați scurt ADJ: comutare luminozitate retroiluminare 5 niveluri		Apăsați lung ADJ: valoare oră + 1 continuu	Apăsați lung ADJ: valoare minut + 1 continuu			Apăsați lung SET: intrați pe pagina principală

INSTRUMENT TFT (Disponibil doar pe piețele selectate)

OBSERVAȚIE

Odată cu ajustarea funcțiilor și actualizarea versiunii instrumentului, precum și configurațiile actualizate ale vehiculului, anumite funcții ale instrumentului se pot modifica, așadar consultați acest capitol în funcție de modelul pe care îl dețineți.

La actualizarea instrumentului TFT, asigurați-vă că vehiculul funcționează fără întrerupere, în caz contrar actualizarea poate eșua. Așteptați până ce este finalizată actualizarea înainte de a opri vehiculul.



Instrument

Instrumentul este montat în partea din față a ghidonului și este împărțit în două zone de funcții:

- ① : Indicatoare instrument
- ② : Afișaj instrument





Activare și testare



Activare

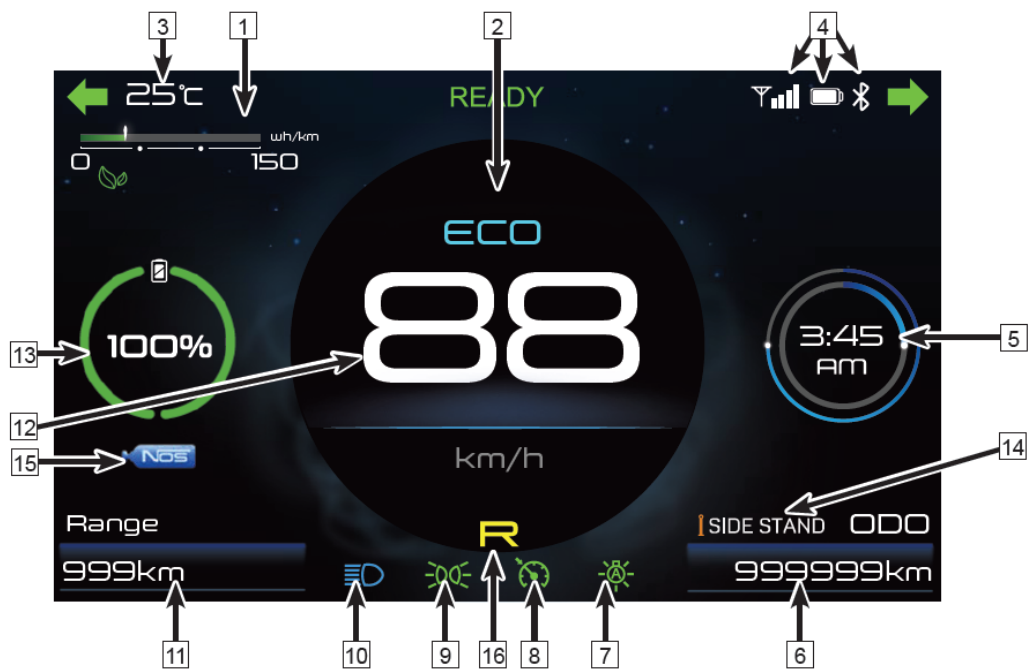
Instrumentul este activat concomitent în momentul pornirii motocicletei.

Testare

Ecranul afișează o animație de pornire, iar ledul indicator este pornit pentru auto-verificare și, în acest moment, butonul nu va răspunde până ce animația nu se încheie.

Nr.	Simbol	Stare	
1		Indicator defecțiune sistem	Când indicatorul este aprins, înseamnă că a apărut o defecțiune. Contactați imediat centrul service post-vânzare autorizat de ZEEHO.
2		Indicator mod încetinit	Dacă apar defecțiuni sau putere scăzută, pentru a prelungi autonomia și pentru a evita pericolele, motocicletă intră automat în modul încetinit. În acest moment, viteza vehiculului este limitată la sub 10km/h. Dacă motocicletă intră în modul încetinit din cauza puterii scăzute, viteza va scădea treptat odată cu reducerea puterii electrice.
3		Indicator defecțiune ABS	Dacă sistemul ABS este defect, acest indicator se va aprinde și în acest moment sistemul ABS se va opri din funcționare, însă sistemul de frânare obișnuit continuă să funcționeze; reduceți viteza, evitați să trageți frâna de mână și contactați imediat centrul service post-vânzare autorizat de ZEEHO.
4		Indicator conectare încărcare	Când vehiculul este încărcat cu ajutorul unui încărcător sau a unei pile de încărcare, indicatorul se aprinde.

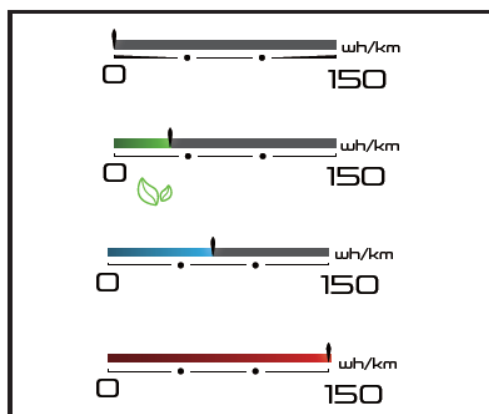
5		<p>Indicator supraîncălzire motor și controler</p>	<p>Când motorul se supraîncălzește și indicatorul luminează intermitent, parcați conform regulilor de circulație și așteptați ca temperatura motorului să scadă, evitați să conduceți la viteze mari sau să urcați pante lungi multă vreme, deoarece motorul se va supraîncălzi rapid și autonomia se va reduce. Dacă motorul se supraîncălzește frecvent în timpul rulării normale, contactați imediat centrul service post-vânzare autorizat de ZEEHO.</p>
6		<p>Indicator alarmă temperatură apă</p>	<p>Dacă temperatura apei este prea ridicată, indicatorul luminează intermitent. O temperatură ridicată poate declanșa protecția la supraîncălzire a motocicletei, limitând puterea și viteza maximă a acesteia. Parcați conform regulilor de circulație și așteptați ca temperatura apei să scadă. Dacă indicatorul luminează intermitent frecvent, contactați imediat centrul service post-vânzare autorizat de ZEEHO.</p>



1	Consum curent	7	Faruri automate	13	Putere rămasă
2	Mod motocicletă	8	Pilot automat	14	Indicator suport lateral
3	Temperatură ambientală	9	Poziții	15	Mod BOOST
4	Bluetooth	10	Faza lungă	16	Indicator marșarier
5	Ceas	11	Rază de acțiune		
6	Informații opționale unu	12	Viteza		

Consum curent

Consumul de curent în timp real al motocicletei în modul ECO este afișat aici. Dacă aveți nevoie de o rază de acțiune mai mare pentru condus, fiți atenți la consumul de curent în timp real în timpul rulării; încercați să conduceți motocicleta cu un consum ecologic și economic, evitând consumul ridicat.



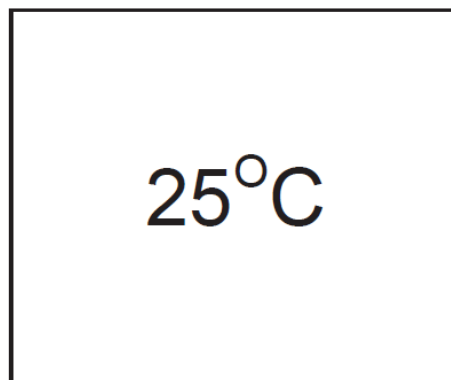
Mod motocicletă

Utilizați schimbătorul de viteze de pe ghidonul din stânga pentru a comuta între „ECO”, „STREET” și „SPORT”.



Temperatura ambientală

Temperatura ambientală curentă exterioară este afișată aici. O temperatură prea ridicată sau prea joasă va afecta autonomia motocicletei. În condiții atmosferice extreme, autonomia poate fi redusă permanent.

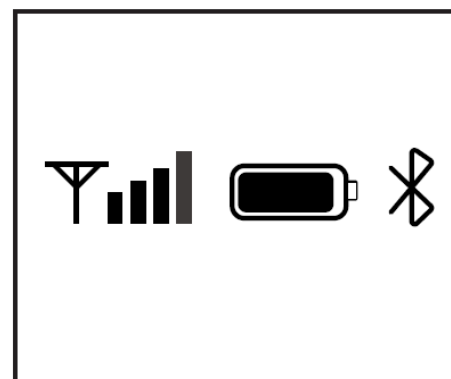


Bluetooth

Aici este afișată conectarea prin Bluetooth. Bluetooth-ul este folosit pentru conectarea telefoanelor mobile și a căștilor.

Atunci când telefonul mobil al utilizatorului este conectat la instrumentul motocicletei prin Bluetooth, va fi afișat logo-ul Bluetooth, puterea semnalului și alimentarea telefonului mobil.

Anumite funcții pot fi folosite doar atunci când telefonul este corect conectat la motocicletă.



Ceas

Aici este afișată ora curentă.

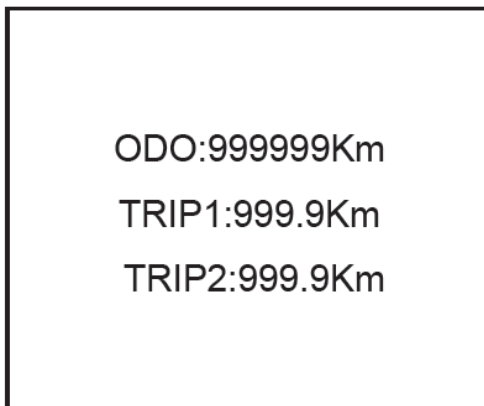
Setați ora curentă din meniu.

Comutați între 12 ore și 24 ore din meniu.

**Informații opționale unu**

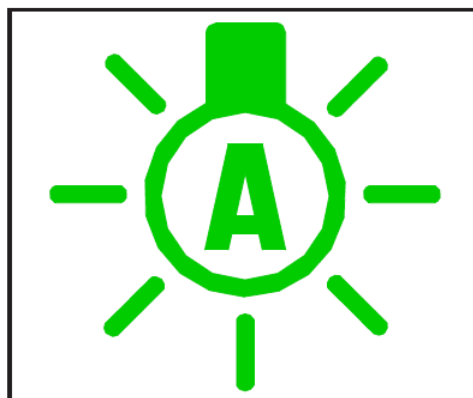
Utilizatorul poate selecta un mesaj din meniu, care să fie afișat aici.

Informații opționale unu: ODO, Trip 1, Trip 2.



Faruri automate

Când sunt utilizate farurile automate, indicatorul este aprins. În acest moment, după comutarea butonului de iluminare pe „●”, motocicleta va porni sau va opri automat farurile, pozițiile și stopurile, în funcție de lumina ambientală.



Pilot automat:

Funcția de pilot automat este situată pe comutatorul de pe ghidonul din stânga. Când viteza nu este sub 15 km/h, pilotul automat poate fi activat. Odată activat, comanda nu necesită introducere manuală, iar vehiculul poate fi menținut la viteza selectată. Viteza maximă selectată nu poate depăși 100 km/h.



Activarea pilotului automat:

- Atunci când accelerați la viteza dorită, apăsați comutatorul pilotului automat pentru a-l activa.

Oprirea pilotului automat:

- Orice acțiune de frânare sau de accelerare va dezactiva sistemul de pilot automat.
- Dacă în orice moment viteza curentă a vehiculului scade sub 15 km/h, **pilotul automat** este dezactivat automat.
- Utilizarea comutatorului sau oprirea vehiculului va dezactiva complet funcția de pilot automat.

PERICOL

Când nu aveți nevoie de sistemul de pilot automat, dezactivați-l pentru a evita activarea sa accidentală.

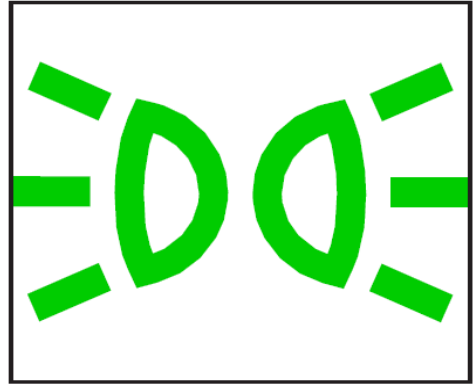
Nu utilizați sistemul de pilot automat dacă traficul este aglomerat, la viraje bruște, pe drumuri cu multe curbe, pe suprafețe carosabile alunecoase sau umede, pe suprafețe carosabile acoperite cu zăpadă sau gheață, pe dealuri abrupte sau pe drumuri pe dealuri, deoarece puteți pierde controlul vehiculului și vă puteți accidenta.

Șoferii sunt cei care controlează în principal motocicletă, mai ales sistemul de pilot automat. Când vehiculul rulează la o viteză constantă, șoferii poate prelua din nou controlul prin utilizarea frânei și a comutatorului.

Pilotul automat este doar un sistem de asistență pentru șofer, nu vă bazați prea mult pe el, conduceți întotdeauna vehiculul cu grijă.

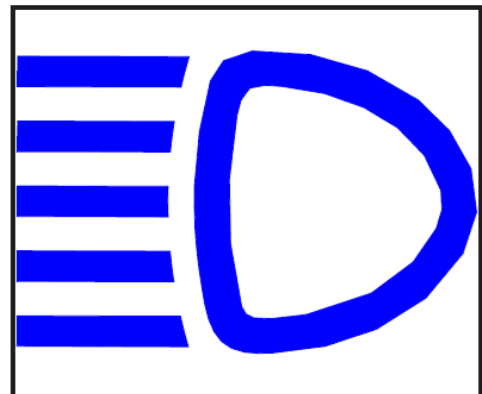
Poziții

Când indicatorul său este aprins, poziția este aprinsă.



Faza lungă

Când indicatorul său este aprins, faza lungă este aprinsă.



Autonomia

Afișați kilometrajul rămas al motocicletei. Planificați-vă cursa în mod rezonabil în funcție de kilometrajul rămas.

Când ODO este sub 10 km, autonomia nu mai este afișată.

A rectangular box with a black border containing the word "Range" in a large, bold, black sans-serif font.

Range

Viteza

Aici este afișată viteza curentă pe oră.

A rectangular box with a black border containing the number "88" in a large, bold, black sans-serif font, with "Km/h" in a smaller font below it.

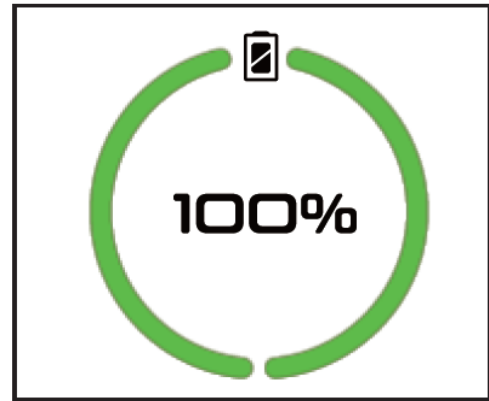
88
Km/h

Nivelul bateriei

Aici este afișat nivelul bateriei.

Atunci când motocicletă se încarcă, în partea de sus este afișată pictograma cu un trăsnet; Când nu se încarcă, în partea de sus apare pictograma cu bateria.

Când nivelul bateriei este prea scăzut, celulele rămase ale bateriei vor fi roșii, iar alimentarea motocicletei va fi limitată într-o anumită măsură. Vă recomandăm să comutați pe modul ECO și să încercați să păstrați o viteză mică și să evitați să trageți frâna de mână, pentru a prelungi autonomia motocicletei.



Indicator suport lateral

Când suportul lateral este utilizat, indicatorul se aprinde. În acest moment, motocicletă nu poate fi pornită dintr-o treaptă de viteză.



Mod BOOST

În MODUL SPORT, dacă viteza depășește 80 km/h, apăsați MODE+ pentru a intra în modul BOOST; vehiculul iese automat din MODUL BOOST când viteza scade sub 90 km/h.

Modul BOOST durează 30 de secunde și trebuie să se răcească timp de 45 de secunde înainte de a fi acționat din nou.

Dacă temperatura bateriei este la limita protecției, vehiculul nu poate intra în modul BOOST. Dacă apăsați MODE+, nu va avea niciun efect și se va auzi o dată alarma de eroare.



Indicator marșarier

Atunci când acest indicator este aprins, funcția de marșarier este activată și vehiculul va da înapoi la o anumită viteză.



Meniu instrument

Ajustați setările instrumentului din meniu pentru a optimiza experiența conducerii.

Apăsați lung ▾ de pe comutatorul de pe ghidonul din stânga pentru a intra în meniul instrumentului.





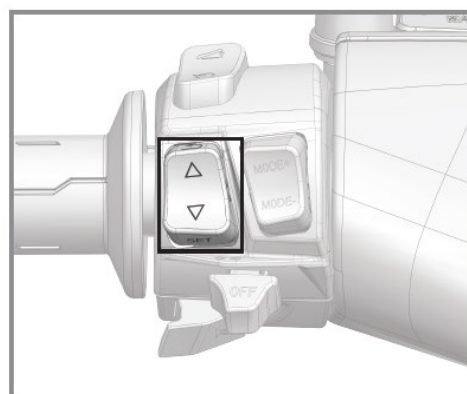
AVERTIZARE

Modul meniu este permis doar atunci când motocicletă este parcată și în siguranță.

Comutator instrument

Butoanele de meniu se află pe comutatorul de pe ghidonul din stânga și sunt utilizate pentru a activa funcțiile relevante ale instrumentului.

Butoane meniu		Apăsați pentru opțiunile anterioare. Apăsați butonul mai mult de o secundă pentru a reveni la meniul anterior. Apăsați butonul mai mult de 3 secunde pentru a reveni la pagina principală.
		Apăsați pentru opțiunile de mai jos și apăsați lung pentru confirmarea alegerii.



Setări

Apăsați \triangle sau ∇ pentru a comuta la Setări și apăsați lung ∇ pentru a intra la Setările instrumentului.

În meniul de setare a instrumentului, conducătorii pot regla și seta următoarele:

Unități

Conectare dispozitive

Informații opționale unu

Informații opționale doi

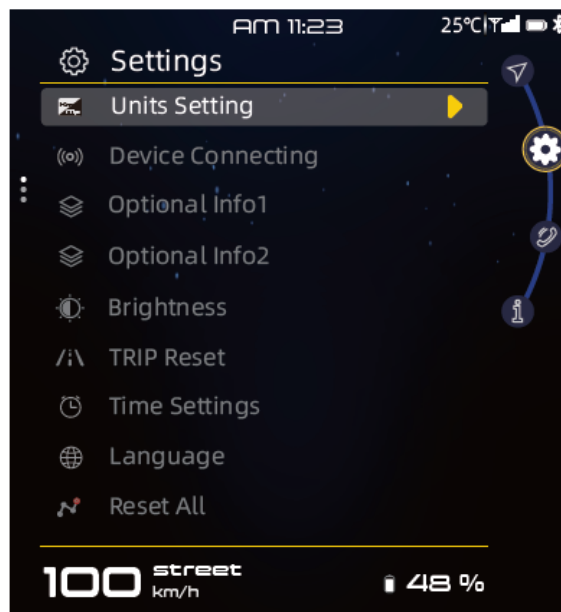
Controlul luminozității

Resetare TRIP/CURSĂ

Setarea orei

Limba

Resetare generală



Setarea unității

Schimbați unitățile de viteză, oră, temperatură și presiune în pneuri în funcție de obiceiurile dvs. de citire.

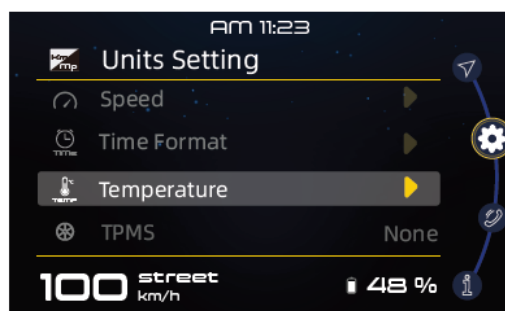
Apăsați lung ▾ de pe comutatorul de pe ghidonul din stânga pentru a intra în Meniu Instrumente.

Apăsați △ sau ▾ pentru a comuta la Setări și apăsați lung ▾ pentru a intra în Setări instrumente.

Apăsați △ sau ▾ pentru a găsi unitatea potrivită și apăsați lung ▾ pentru a intra în Setările Unității.

Apăsați △ sau ▾ pentru a găsi unitatea potrivită și apăsați lung ▾ pentru a intra în Ajustare.

Apăsați △ sau ▾ până ce găsi unitatea potrivită și apăsați lung ▾ pentru a finaliza ajustarea.



Viteza

Sistem metric km/h mph britanice

Ora

Sistem de 12 ore Sistem de 24 ore

Temperatura

Sistem Celsius °C Fahrenheit °F

Presiune în pneuri

KPa Bar

Conectare dispozitive

După conectarea telefonului la instrument prin Bluetooth, pot fi utilizate butoanele de navigare și formare.

Urmați pașii de mai jos pentru a conecta telefonul dvs. la Bluetooth:

Apăsați lung ▾ de pe comutatorul de pe ghidonul din stânga pentru a intra în meniul instrumentului.

Apăsați △ sau ▾ pentru a comuta la Setări și apăsați lung ▾ pentru a intra în Setări instrument.

Apăsați △ sau ▾ pentru a comuta la Conectare Dispozitive și apăsați lung ▾ pentru a intra în Setare Conectare.

Apăsați △ sau ▾ până ce este marcat Bluetooth-ul telefonului dvs. și apăsați lung ▾ pentru a intra în meniul Bluetooth al telefonului.



Apăsați Δ sau Δ pentru a selecta un telefon mobil la care v-ați conectat anterior și apăsați lung Δ pentru conectare.

Apăsați Δ sau Δ până ce noul dispozitiv este marcat și apăsați lung Δ pentru a căuta Bluetooth din apropiere.



Pe pagina Conectare Dispozitive, apăsați Δ sau ∇ până ce dispozitivul este șters și apăsați lung ∇ pentru a intra în a doua pagină de confirmare.

Apăsați Δ sau Δ pentru a confirma ștergerea, și apăsați lung Δ pentru confirmarea alegerii făcute.



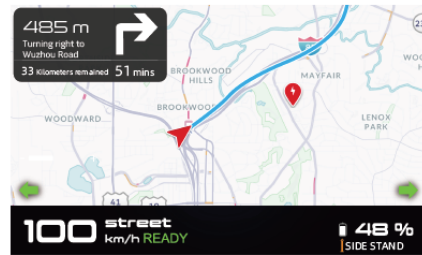
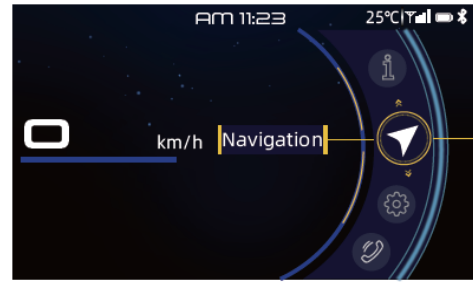
Navigation

Această funcție poate fi utilizată atunci când instrumentul este conectat la telefon prin Bluetooth, iar telefonul este prevăzut cu aplicația ZEEHO.

Apăsați lung ▾ de pe comutatorul de pe ghidonul din stânga pentru a intra în Meniul instrument.

Apăsați △ sau ▾ pentru a comuta pe Navigație și apăsați lung ▾ pentru a intra.

Conexiunea vehicul-telefon poate fi activată prin scanarea codului QR cu aplicația ZEEHO. Utilizatorii pot folosi funcția ecran de proiectare din aplicație pentru a proiecta harta de navigare pe bord.



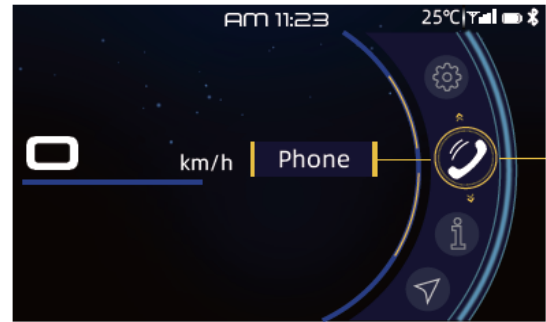
Telefon

Când utilizatorul primește un apel prin Bluetooth, apăsați ▾ pentru a răspunde la apel și ▾ pentru a încheia apelul.

Când instrumentul se conectează la telefon prin Bluetooth, utilizatorul poate vedea apelurile recente în Meniul telefonului.

Apăsați lung ▾ de pe comutatorul de pe ghidonul din stânga pentru a intra în Meniul instrument.

Apăsați △ sau △ pentru a comuta pe Telefon, apăsați lung △ pentru a intra în Telefon, apăsați lung △ pentru a intra la apelurile recente.



Informații opționale unu

Selectați o informație care să fie afișată pe pagina de primire.

Apăsați lung ∇ de pe comutatorul de pe ghidonul din stânga pentru a intra în meniul instrument.

Apăsați \triangle sau ∇ pentru a comuta la Setări și apăsați lung ∇ pentru a intra în Setările Dispozitivelor.

Apăsați \triangle sau ∇ pentru a comuta la Informații opționale unu și apăsați lung ∇ pentru a intra aici.

Apăsați \triangle sau ∇ pentru a comuta la informațiile pe care le doriți afișate și apăsați lung ∇ pentru confirmarea selectării.



Informații opționale doi

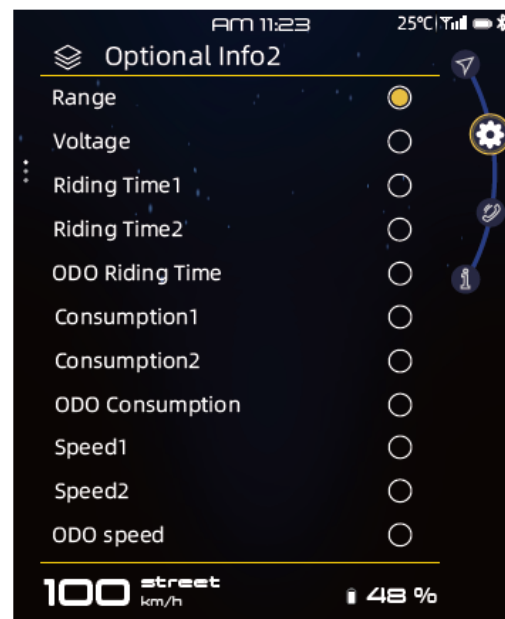
Selectați un mesaj care să fie afișat pe pagina principală.

Apăsați lung ▾ de pe comutatorul de pe ghidonul din stânga pentru a intra în meniul instrument.

Apăsați △ sau ▾ pentru a comuta la Setări și apăsați lung ▾ pentru a intra în Setările Dispozitivelor.

Apăsați △ sau ▾ pentru a comuta la Informații opționale doi și apăsați lung ▾ pentru a intra aici.

Apăsați △ sau ▾ până ce ajungeți la informațiile pe care le doriți afișate și apăsați lung ▾ pentru confirmarea selectării.



Controlul luminozității

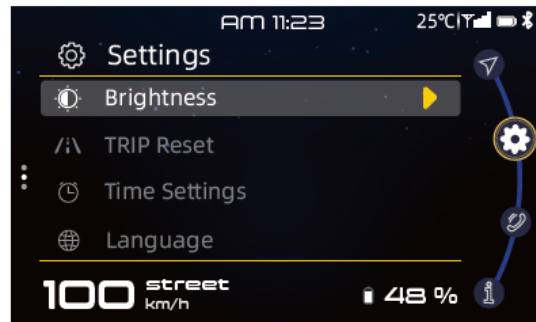
Reglați manual luminozitatea instrumentului.

Apăsați lung ▾ de pe comutatorul de pe ghidonul din stânga pentru a intra în meniul instrument.

Apăsați △ sau ▾ pentru a comuta la Setări și apăsați lung ▾ pentru a intra în Setările Dispozitivelor.

Apăsați △ sau ▾ pentru a comuta la Reglarea luminozității și apăsați lung ▾ pentru a intra aici.

Apăsați △ sau ▾ pentru a ajunge la nivelul de luminozitate dorit sau porniți farul automat.



Resetare TRIP/CURSĂ

Eliminați TRIP și datele legate de aceasta.

Apăsați lung ▾ de pe comutatorul de pe ghidonul din stânga pentru a intra în meniul instrument.

Apăsați △ sau ▾ pentru a comuta la Setări și apăsați lung ▾ pentru a intra în Setările Instrumentului.

Apăsați △ sau ▾ pentru a comuta la Resetare TRIP și apăsați lung ▾ pentru a intra aici.

Apăsați △ sau ▾ pentru a selecta Trip/Cursa care trebuie eliminată și apăsați lung ▾ pentru a intra pe al doilea ecran de confirmare.

Apăsați △ sau △ pentru a confirma ștergerea și apăsați lung △ pentru confirmarea alegerii.



Setarea orei

Reglați ora afișată pe pagina principală.

Apăsați lung ▾ de pe comutatorul de pe ghidonul din stânga pentru a intra în meniul instrument.

Apăsați △ sau ▾ pentru a comuta la Setări și apăsați lung ▾ pentru a intra în Setarea Instrumentelor.

Apăsați △ sau ▾ pentru a comuta la Setarea Orei și apăsați lung ▾ pentru a intra aici.

Apăsați △ sau ▾ pentru a comuta între AM/PM, oră și minut, și apăsați lung pentru reglare.

Apăsați △ sau △ pentru a regla și apăsați △ înapoi la pasul anterior pentru selectarea altor opțiuni.



12 ore



24 ore



Limba

Reglați limba instrumentului, comutând între limba chineză și limba engleză în funcție de obiceiurile dvs. de citire.

Apăsați lung ▾ de pe comutatorul de pe ghidonul din stânga pentru a intra în meniul instrument.

Apăsați △ sau ▾ pentru a comuta la Setări și apăsați lung ▾ pentru a intra în Setările Instrumentului.

Apăsați △ sau ▾ până ce comutați pe Limbă și apăsați lung ▾ pentru a intra aici.

Apăsați △ sau ▾ pentru a comuta pe limba chineză sau pe limba engleză.



Resetare generală

Resetați toate setările instrumentului.

OBS.: Această funcție nu resetează ODO sau funcțiile conexe.

Apăsați lung ▾ de pe comutatorul de pe ghidonul din stânga pentru a intra în meniul instrument.

Apăsați △ sau ▾ pentru a comuta la Setări și apăsați lung ▾ pentru a intra în Setările Instrumentului.

Apăsați △ sau ▾ pentru a comuta la Resetare Generală și apăsați lung ▾ pentru a intra în a doua pagină de confirmare

Apăsați △ sau △ pentru confirmarea resetării și apăsați lung △ pentru a vă confirma alegerea.



Informații privind motocicletă

În meniul Informații privind motocicletă, utilizatorii pot verifica următoarele:

Tensiunea în timp real

Autonomia

Temperatura apei

Informații kilometraj

Defecțiuni

Service

Presiunea în pneuri

Versiunea



Tensiunea în timp real, Autonomia, Temperatura apei

Apăsați lung ▾ de pe comutatorul de pe ghidonul din stânga pentru a intra în meniul instrument.

Apăsați △ sau △ pentru a comuta la Informații privind motocicletă și apăsați lung △ pentru a intra aici.

Tensiunea în timp real, autonomia și temperatura apei pot fi verificate direct pe pagina de meniu Informații privind motocicletă.



Informații kilometraj

ODO și TRIP, viteza, consumul de curent, timpul de rulare pot fi verificate aici.

Apăsați lung ▾ de pe comutatorul de pe ghidonul din stânga pentru a intra în meniul instrument.

Apăsați △ sau ▾ pentru a comuta la Informații privind motocicletă și apăsați lung △ pentru a intra aici.

Apăsați △ sau ▾ pentru a comuta la Informații kilometraj și apăsați lung ▾ pentru a intra aici.

Apăsați △ sau ▾ pentru a comuta la informațiile pe care doriți să le consultați.

Apăsați lung ▾ pentru a intra aici.



Defecțiuni

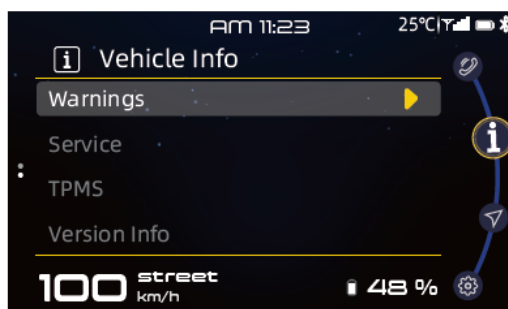
În momentul în care motocicletă detectează o defecțiune, o avertizare de defecțiune va apărea pe pagina principală sau pe pagina de meniu, și avertizarea de defecțiune va fi stocată în Defecțiuni în câteva secunde.

În caz de defecțiuni la motocicletă, vă rugăm să vă opriți din condus cât mai curând posibil și să contactați centrul service post-vânzare autorizat de ZEEHO pentru remedierea defecțiunilor.

Apăsați lung ▾ de pe comutatorul de pe ghidonul din stânga pentru a intra în meniul instrument.

Apăsați △ sau △ pentru a comuta la Informații privind motocicletă și apăsați lung △ pentru a intra aici.

Apăsați △ sau ▾ pentru a comuta la Defecțiuni și apăsați lung ▾ pentru a intra aici.



Service

Vizitați regulat centrul service post-vânzare autorizat de ZEEHO pentru efectuarea unor lucrări de întreținere care pot îmbunătăți considerabil durata de viață și experiența de condus a motocicletei.

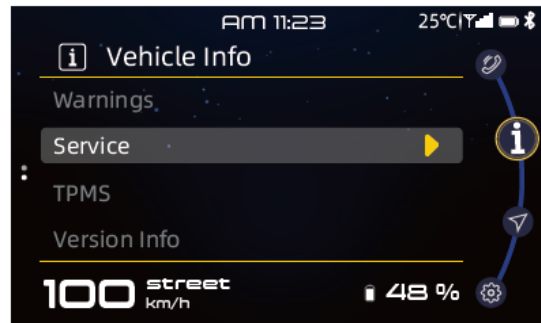
Instrumentul motocicletei vă va furniza datele privind distanța de bază parcursă după care trebuie efectuate operațiuni de întreținere. Atunci când motocicleta vă reamintește de întreținere, efectuați-o cât mai curând posibil.

Apăsați lung ▾ de pe comutatorul de pe ghidonul din stânga pentru a intra în meniul instrument.

Apăsați △ sau △ pentru a comuta pe Informații privind motocicleta și apăsați lung △ pentru a intra aici.

Apăsați △ sau ▾ pentru a comuta la Service și apăsați lung ▾ pentru a intra aici.

Pentru a accesa cel de-al doilea ecran de confirmare, apăsați △ sau △ pentru confirmarea resetării și apăsați lung △ pentru confirmarea alegerii.



Versiune

Aici sunt afișate versiunile software și hardware ale instrumentului.

Apăsați lung ▾ de pe comutatorul de pe ghidonul din stânga pentru a intra în meniul instrument.

Apăsați △ sau ▴ pentru a comuta la Informații privind motocicletă și apăsați lung △ pentru a intra aici.

Apăsați △ sau ▾ pentru a comuta la Versiune și apăsați lung ▾ pentru a intra aici.



Sistem de răcire

Radiator

Asigurați-vă că paletele radiatorului nu sunt îndoite, deformate sau obstrucționate de insecte sau noroi și curățați orice impurități cu apă.

AVERTIZARE

Dacă utilizați apă la presiune mare pentru a spăla vehiculul, puteți avaria paletele radiatorului și puteți afecta eficiența acestuia.

Accesoriile neautorizate amplasate în fața radiatorului sau în spatele ventilatorului de răcire poate interfera cu fluxul de aer al radiatorului, ducând la supraîncălzirea și avarierea motorului.

Dacă paletele radiatorului sunt deteriorate în proporție de peste 20% din suprafață datorită unor obiecte care le obstrucționează și nu pot fi curățate, înlocuiți cu un radiator nou.

Lichidul de răcire iese din pompa de apă aflată în spatele radiatorului. Când sistemul de răcire rămâne fără lichid, pompa de apă poate lucra în gol, lucru care va afecta durata de viață a pompei de apă și o poate deteriora în scurt timp.

Furtunuri radiator

Verificați zilnic furtunurile radiatorului pentru scurgeri, fisuri, deteriorări, rugină, coroziune, iar conexiunile pentru scurgeri sau slăbiri înainte de a conduce motocicletă, în conformitate cu Graficul Întreținerii Periodice.

Lichid de răcire

Lichidul de răcire absoarbe căldura excesivă din motor și o transferă în aer prin radiator. Dacă nivelul lichidului de răcire este scăzut, motorul se supraîncălzește și poate fi grav avariat. Verificați nivelul lichidului de răcire în fiecare zi înainte de a utiliza motocicletă și realizați lucrările de întreținere conform graficului întreținerii periodice. Completați cu lichid de răcire dacă nivelul este scăzut.

Pentru a proteja sistemul de răcire de rugină și coroziune, este esențial să adăugați în lichid substanțe chimice contra coroziunii și ruginii. Achiziționați doar lichid de răcire din comerț care conține substanțe chimice contra coroziunii și ruginii, astfel încât să nu mai fie nevoie să le adăugați separat.

PERICOL

Lichidul de răcire este toxic și dăunător sănătății.

Nu permiteți lichidului de răcire să ajungă în contact cu pielea, ochii sau îmbrăcămintea.

Dacă înghițiți lichid de răcire, consultați de îndată medicul.

Dacă intrați în contact cu pielea, spălați de îndată punctul de contact cu multă apă.

Dacă lichidul de răcire intră în contact cu ochii, spălați de îndată cu multă apă și consultați de îndată medicul.

Dacă stropiți lichid de răcire pe haine, schimbați hainele.

Coroziunea și rugina rămasă în motor și radiator trebuie îndepărtate în special urmând instrucțiunile. Substanțele chimice din interior sunt dăunătoare corpului uman.

⚠ ATENȚIE

Dacă adăugați apă de la robinet în sistemul lichidului de răcire, aceasta va produce depuneri în sistemul lichidului de răcire.

Antigelul ambalat de pe piață are proprietăți anticorozive și antirugină. Dacă este diluat excesiv își pierde proprietățile anticorozive și antirugină. Păstrați concentrația de diluție conform instrucțiunilor producătorului.

Când umpleți sistemul de răcire asigurați-vă că lichidul este de culoare verde și conține etilen glicol. Dacă temperatura ambientală este sub 32°F (0°C) asigurați-vă că punctul de îngheț al lichidului de răcire este sub 32°F (0°C).

Verificare nivel lichid de răcire

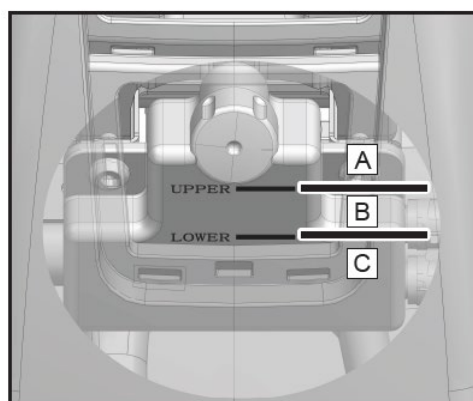
Rezervorul este situat pe placa decorativă a scaunului din față (consultați secțiunea Portul de umplere cu lichid de răcire)

Verificați nivelul lichidului din rezervor.

Dacă se află în zona B: Nivelul lichidului de răcire este cel adecvat.

Dacă se află în zona A: Scurgeți lichidul de răcire în plus până ce nivelul ajunge în zona B.

Dacă se află în zona C sau nu poate fi văzut: Completați cu același tip de lichid de răcire până ce nivelul ajunge în zona B.



 **AVERTIZARE**

Când vehiculul este în mișcare, lichidul de răcire va avea o temperatură foarte ridicată și va fi într-o stare de compresie.

Deschideți radiatorul, furtunurile, rezervorul și alte părți ale sistemului de răcire doar după ce motorul sau sistemul de răcire se răcesc.

În caz de opărire, spălați de îndată zona afectată cu apă de la robinet timp de min. 10 minute și cereți sfatul medicului.

Umplere cu lichid de răcire

Deschideți capacul rezervorului și adăugați lichidul de răcire până ce nivelul ajunge în zona B.

 **ATENȚIE**

Dacă trebuie să adăugați lichid de răcire des sau dacă rezervorul este complet uscat, probabil există o scurgere în sistem. Apelați la un dealer autorizat ZEEHO pentru verificarea sistemului de răcire.

Apelați la dealerul dvs. pentru a schimba lichidul de răcire. Amestecarea diferitelor tipuri de lichid de răcire poate avaria motorul.

Anvelope și curea de transmisie

Acest vehicul permite montarea doar a anvelopelor fără cameră, a jantelor fără cameră și a ventilelor de umflare. Utilizați doar anvelopele, jantele și ventilele de umflare standard recomandate. Nu montați anvelope cu cameră pe jante fără cameră. Nu montați o cameră într-o anvelopă fără cameră. Dacă anvelopele nu sunt montate bine, se produc scăpări de aer.

Specificații anvelope

Specificații anvelope	Roata față	100/80-12	
	Roata spate	120/70-12	
Presiune anvelope	Roata față	190 kPa	
	Roata spate	200 kPa (o persoană)	210 kPa (2 persoane)
Adâncime minimă profil	Roata față	0,8 mm ~ 1 mm	
	Roata spate	0,8 mm ~ 1 mm	

Dacă nu mențineți presiunile de umflare adecvate sau nu respectați limitele sarcinii utile pentru anvelope, manipularea și performanța vehiculului dvs. pot fi afectate negativ și pot duce la pierderea controlului.

Verificați periodic presiunea din anvelope cu ajutorul unui manometru și faceți reglările necesare.

O presiune excesiv de scăzută poate cauza uzură excesivă sau supraîncălzire.

Presiunea adecvată din anvelope poate oferi cel mai bun nivel de confort și cea mai lungă durată de viață.

OBSERVAȚIE:

Verificați presiunea din anvelope când acestea sunt reci.

Presiunea din anvelope este afectată de schimbările de temperatură ambientală și de altitudine. Presiunea din anvelope trebuie verificată și reglată corespunzător când temperatura ambientală și altitudinea prezintă variații mari.

Majoritatea țărilor au propriile reglementări care stipulează o adâncime minimă a profilului anvelopei. Vă rugăm să respectați reglementările locale. Verificați echilibrarea roților de fiecare dată când montați anvelope și jante noi.

 ATENȚIE

Pentru a asigura o manipulare în condiții de siguranță și stabilitate, utilizați doar anvelopele și presiunea standard recomandată. Dacă anvelopele prezintă pene sau sunt în perioada de 24 de ore de la reparare, viteza vehiculului nu trebuie să depășească 50 km/h și nu poate depăși deloc 80 km/h. O anvelopă care prezintă pană trebuie reparată de îndată.

Utilizați aceleași anvelope de la același producător atât pentru roata față, cât și pentru roata spate, precum și același profil.

Anvelopele noi pot fi alunecoase și pot duce la pierderea controlului și accidentare dacă nu se frânează corespunzător. Vă rugăm să conduceți vehiculul la viteze moderate, la diferite unghiuri de înclinare pentru ca fricțiunea anvelopelor să se producă pe toate părțile. Suprafața normală de fricțiune poate fi formată după o perioadă de rodaj de 160 de km. Evitați frânările bruște, dure, accelerările excesive și virajele strânse în perioada de rodaj.

Uzură anvelope

Când uzura profilului anvelopelor depășește limita de utilizare, anvelopa poate face pană sau poate fi avariata mai ușor. Este acceptată estimarea că 90% din toate defecțiunile anvelopelor au loc în ultima parte de 10% din durata de viață a profilului. Prin urmare, nu este sigur să utilizați anvelopele până ce banda lor de rulare este uzată. Conform Graficului Întreținerii Periodice, măsurați adâncimea profilului cu ajutorul unui șubler de adâncime și înlocuiți anvelopele care s-au uzat și au ajuns la adâncimea minimă permisă a profilului.

Verificați vizual anvelopele dacă prezintă fisuri și incizii, înlocuiți anvelopa dacă este grav avariata. De exemplu, dacă apare o dilatare parțială pe anvelopă, înseamnă că aceasta este deja avariata.

Îndepărtați pietrele sau alte particule străine prinse în profil.

ATENȚIE

Când temperatura ambientală este sub 14°F (-10°C) afară, vă recomandăm să duceți vehiculul înăuntru, dacă trebuie să îl depozitați pe o perioadă mai lungă de timp.

Nu utilizați suportul de sprijin pentru a parca vehiculul o perioadă lungă de timp iarna. Utilizați suportul de mijloc (dacă există) sau suportul de parcare pentru a-l parca, deoarece anvelopele nu pot susține greutatea vehiculului.

Nu lăsați anvelopele să se afunde în zăpadă sau gheață perioade lungi de timp când parcați vehiculul iarna.

Când parcați vehiculul perioade lungi de timp afară în timpul iernii, amplasați o prelată sub anvelope pentru a le izola și proteja.

Verificarea curelei de transmisie

Verificarea zilnică

În fiecare zi înainte de a porni la drum, verificați starea curelei de transmisie, verificați regulat tensionarea curelei de transmisie și paralelismul fuliei. Respectați măsurile de siguranță specificate în întreținerea periodică pentru a preveni uzura excesivă a curelei de transmisie.

Verificați dacă cureaua de transmisie este ruptă, crăpată sau uzată pe lateral, dacă pânzele laterale sunt umflate sau lăsate, dacă dinții dispar, dacă corpul curelei este strivit, dacă intră obiecte străine sau alte anomalități la cureaua de transmisie.

Curățare

Spălați cureaua de transmisie cu apă curată o dată pe săptămână pentru a îndepărta murdăria. Cureaua de transmisie trebuie curățată de îndată după ce a fost utilizată în medii dificile.

Verificarea periodică a tensionării curelei de transmisie

Tensionarea prea puternică a curelei de transmisie va duce la forfecarea sau fracturarea dinților. Multe curele de transmisie foarte tensionate au urme clare de uzură pe suprafața dinților. Crăpăturile de la baza dinților se extind de obicei la crăpătura adiacentă prin firul de bază, iar dinții curelei de transmisie vor cădea pe rând până la urmă. Exercițarea unei presiuni excesive asupra suprafeței va cauza uzură într-o zonă extinsă a curelei de transmisie și în final va expune firul de bază. Pentru prevenirea acestei uzuri trebuie setată valoarea corespunzătoare a tensionării.

De asemenea, tensionarea prea slabă a curelei de transmisie va duce la defectarea prematură. De obicei, scăparea dinților este defecțiunea care apare la cureaua de transmisie din cauza unei tensionări prea slabe. Scăparea dinților înseamnă că dinții curelei de transmisie ies din locașul corespunzător de pe roată, iar baza lor nu va mai susține sarcina. Sarcina transmisiei acționează și pe lateralul curelei de transmisie, îndoind dinții și apoi sărind. Rostogolirea dinților poate duce la ruperea cauciucului de-a lungul liniei centrale de la baza acestora. Prin difuzarea

rupurii cauciucului, dinții încep să se separe din curea de transmisie într-o bandă. Când dinții care fac parte din cureaua de transmisie coboară din șanțul scripetelui și sunt tensionați automat, cureaua de transmisie poate scăpa dinți înainte de ruperea cauciucului și de căderea dinților. Deteriorarea curelei de transmisie cauzată de scăparea dinților adesea duce la slăbirea prematură a rezistenței curelei de transmisie. Deteriorarea este similară fracturării miezului îndoit (fractură clară) și fracturii sarcinii de impact (zimțată și unghiulară). Dacă cureaua de transmisie nu scapă dinți și continuă să funcționeze pe parcursul auto-tensionării, în acest caz adesea apare uzura excesivă a dinților. Acest tip de uzură a dinților se numește uzura cârligului deoarece dinții nu se potrivesc cu fulia. Uzura cârligului este cauzată de tensionarea insuficientă a curelei de transmisie și schimbarea distanței centrale a sistemului de transmisie instabil în condiții de tensionare scăzută.

Verificarea periodică a paralelismului fuliei

Când cureaua de transmisie funcționează, axa curelei se află la un anumit unghi sau sarcina aplicată pe curea este inegală și va exista o extrudare inegală între dinți. Deteriorarea curelei de transmisie pornește adesea de la crăparea bazei dinților sau a părții laterale a curelei de transmisie la cea mai puternică tensionare și se extinde pe toată lățimea curelei, ducând la forfecarea dinților. Datorită tensiunii fibrelor mari, partea laterală a curelei cu extruziuni serioase poate prezenta urme de uzură evidentă și cureaua poate cădea sau poate rula până la marginea fuliei.

În cazul în care cureaua de transmisie rulează pe o fulie cu margini de siguranță care nu sunt paralele, dacă aceasta este strânsă între două margini de siguranță opuse, ambele părți ale curelei vor fi serios uzate.

În acest caz, cureaua de transmisie se va rupe pornind de la crăpătura bazei sau de pe ambele părți. Această ruptură se va extinde în final asupra întregii curele, ducând la forfecarea dinților acesteia. Pot exista crăpături la bază sub zona de uzură. Rezistența curelei de transmisie sau oboseala suprafeței dinților va duce în final la deteriorarea prematură a curelei.

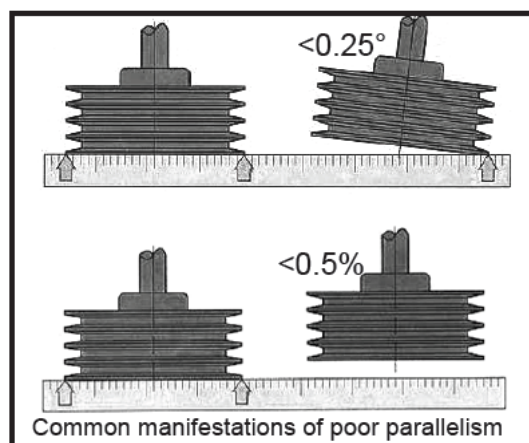
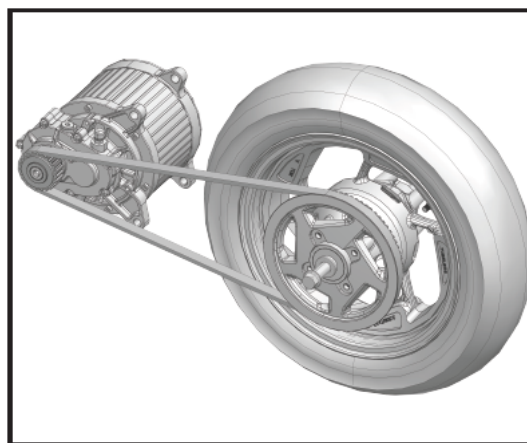
Paralelismul fuliei

Diferența în paralelismul fuliei este cel mai obișnuit mod de deteriorare a curelei de transmisie. Aceasta va uza cureaua și va afecta negativ performanța acesteia. În funcție de gravitate, cureaua de transmisie se poate defecta în câteva ore sau zile. Există două metode simple pentru utilizator de a stabili dacă există o deviere la paralelismul fuliei.

Pregătiți un liniar suficient de lung și care nu se îndoaie, cu unul dintre capete aproape de latura roții motoare (pe partea cu motorul), și apoi verificați distanța dintre liniar și roata antrenată (partea cu anvelopa). Dacă există o distanță între ele, înseamnă că există o problemă cu paralelismul fuliei, care trebuie remediată.

Dacă nu aveți o margine dreaptă suficient de lungă, care să nu se îndoaie, puteți lăsa încet și manual cureaua de transmisie să meargă pe fulie, și apoi să vă uitați la viteza și direcția devierii. După multe acționări manuale, cureaua de transmisie se va abate încet către o singură direcție. Apoi opriți și acționați în direcția opusă. Cureaua de transmisie va devia în direcția opusă și viteza va fi aceeași ca și înainte. Dacă cureaua de transmisie deviază tot în direcția inițială, înseamnă că există o problemă cu paralelismul fuliei, care trebuie remediată.

Paralelismul poate fi măsurat și ajustat corect doar de către personal tehnic specializat. Dacă există vreo problemă la paralelismul fuliei, contactați dealerul autorizat ZEEHO în vederea efectuării întreținerii și reglajelor.



Manifestări obișnuite ale unui paralelism inadecvat

Tensionarea curelei de transmisie

Tensionarea corespunzătoare a curelei de transmisie va împiedica scăparea dinților în operarea la suprasarcină. O tensionare prea mare sau prea mică va reduce durata de viață a pieselor.

Tensionarea curelei de transmisie: 95Hz±5Hz

Utilizați un tensiometru sonic profesional pentru măsurarea tensionării curelei sau contactați dealerul autorizat ZEEHO în vederea efectuării verificărilor periodice.

Vehiculele acționate de curele de transmisie sunt diferite de cele acționate cu lanț. Dacă nu dispuneți de echipament special sau nu ați urmat cursuri de pregătire profesională, este interzis să reglați tensionarea curelei de transmisie. Tensionarea necorespunzătoare sau o metodă de reglare greșită va avea consecințe grave.

Depozitarea curelei de transmisie

Dacă vehiculul rămâne parcat timp de peste 6 luni, cureaua de transmisie trebuie scoasă și depozitată corespunzător. Aceasta trebuie depozitată într-un loc răcoros și uscat, fără expunere la lumina directă a soarelui. Condițiile de depozitare ideale sunt la o temperatură sub 30°C și o umiditate sub 70%.

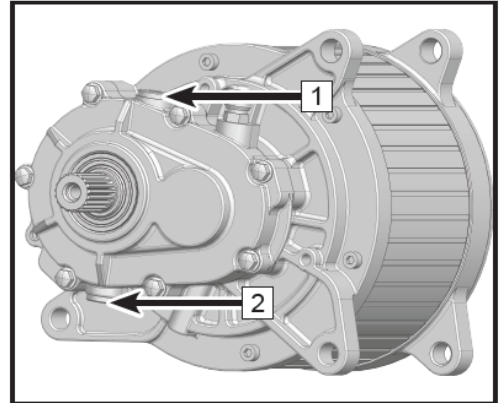
- Nu amplasați cureaua de transmisie lângă fereastră, pentru a evita lumina directă a soarelui și erodarea datorată umidității. Este interzisă amplasarea curelei de transmisie în sistemul de aerisire al echipamentului cu sursă de căldură și de radiații.
- Este interzisă amplasarea curelei de transmisie lângă transformator și motorul electric pentru prevenirea poluării cu ozon.

- Nu amplasați cureaua de transmisie într-un mediu în care pot fi eliberate substanțe chimice.
- Este interzisă amplasarea curelei de transmisie direct pe podea dacă nu este protejată într-o cutie specială.
- Este interzisă îndoirea excesivă a curelei de transmisie în timpul instalării și depozitării
- Este interzisă legarea împreună a curelei de transmisie, în special capătul din față îndoit și partea din spate.
- Este interzisă atârănarea curelei de transmisie în scopul depozitării, deoarece se poate forma o mică rază de curbare.
- Depozitarea incorectă va deteriora coarda curelei de transmisie și va duce la defectarea prematură a acesteia.

Motor

AVERTIZARE

În timpul rulării vehiculului, uleiul de transmisie este foarte fierbinte, existând riscul de opărire. Asigurați-vă că purtați îmbrăcăminte de protecție corespunzătoare și mănuși de protecție. În caz de arsuri, spălați imediat zona afectată cu apă de la robinet până ce dispare durerea și consultați de îndată medicul.



Înlocuire ulei de motor

Parcați vehiculul pe suportul de sprijin pe o suprafață dreaptă.

Opriti alimentarea.

Așezați un recipient sub șurubul de scurgere a uleiului de motor ②.

Scoateți șurubul de scurgere ②.

Goliți uleiul de motor.

Strângeți șurubul de scurgere.

Scoateți capacul de pe gura de umplere cu ulei ①.

Adăugați 60 ml de ulei de motor API GL-4 SAE 75W-90.

Ștergeți uleiul de motor în plus.

Strângeți capacul pe gura de umplere cu ulei.

Verificați să nu existe scurgeri la motor.

ATENȚIE

Primul ciclu de înlocuire a uleiului de motor este la 3000 km, iar următorul ciclu este la fiecare 5000 km parcurși.

Sistem de frânare

Pentru a asigura performanța excelentă a vehiculului dvs. și siguranța personală, vă rugăm să reparați și să întrețineți vehiculul la timp conform Graficului Întreținerii Periodice. Asigurați-vă că toate piesele sistemului de frânare sunt în stare bună. În caz de avarii la sistemul de frânare, duceți vehiculul la verificat la un agent autorizat.

Verificare manetă frână

Parcați motocicletă pe suportul de sprijin pe o suprafață dreaptă. Apucați ușor de maneta frânei față și verificați cursa sa liberă.

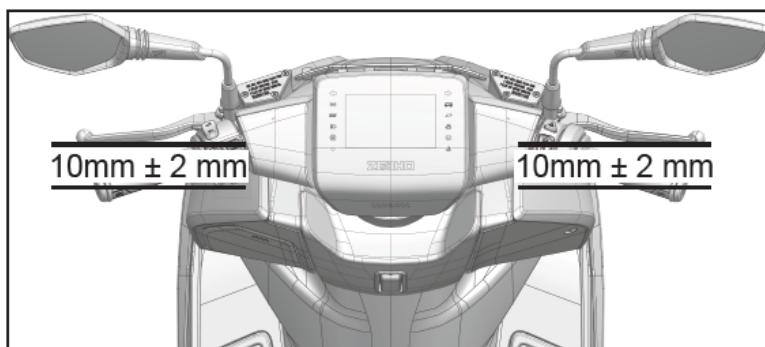
Cursa liberă: 10 mm ± 2 mm

Verificați dacă maneta frânei față prezintă crăpături sau scoate zgomote neobișnuite.

Înlocuiți cu piese noi dacă există nereguli.

AVERTIZARE

Dacă constatați că maneta și pedala frânei nu au presiune, s-ar putea să existe aer în furtunul lichidului de frână sau nu mai există deloc lichid. Dacă vehiculul se află în această stare de pericol grav, nu îl mai conduceți și mergeți imediat să verificați frânele la un agent autorizat ZEEHO.



Verificare nivel lichid de frână

Parcați motocicletă pe suportul de sprijin.

Verificați nivelul lichidelor din rezervorul lichidului de frână spate și față.

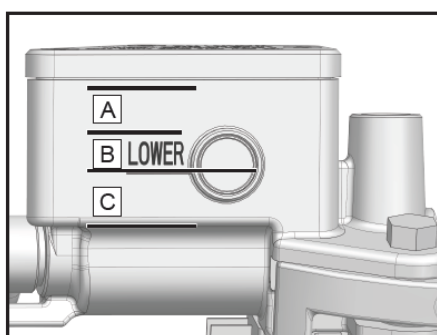
Dacă nivelul lichidului de frână este în zona B: Lichidul este la nivelul corespunzător.

Dacă nivelul lichidului de frână este în zona A: Scurgeți lichidul în plus până ce nivelul ajunge în zona B.

Dacă nivelul lichidului de frână este în zona C sau nu se poate vedea: Completați cu același tip de lichid de frână până ce nivelul ajunge în zona B.

AVERTIZARE

Dacă nivelul lichidului de frână rămâne des în zona C, este posibil ca sistemul de frânare să prezinte scurgeri, să nu fie etanș sau să fie avariat. Contactați de îndată agentul autorizat ZEEHO pentru a verifica sistemul de frânare.



Adăugare lichid de frână

AVERTIZARE

Lichidul de frână irită pielea. Spălați zona afectată cu multă apă în caz contact cu pielea. Nu lăsați lichidul de frână la îndemâna copiilor.

Țineți lichidul de frână departe de piele, ochi sau îmbrăcăminte. Purtați echipament și ochelari de protecție când îl manipulați.

Consultați de îndată un medic, dacă înghițiți lichid de frână.

Spălați bine ochii cu apă de îndată și consultați un medic, dacă lichidul de frână intră în contact cu ochii.

Dacă vărsați lichid de frână pe haine, schimbați-le.

AVERTIZARE

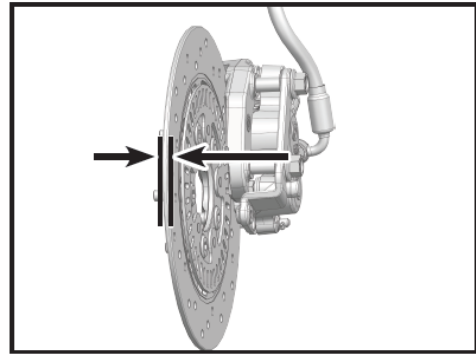
Când lichidul de frână este utilizat o perioadă lungă de timp va reduce efectul de frânare. Vă rugăm să schimbați lichidul de frână conform Graficului Întreținerii Periodice. Utilizați doar același tip de lichid de frână DOT4, care este marcat pe rezervorul lichidului. Amestecarea diferitelor tipuri de lichid de frână poate cauza deteriorarea sau avarierea sistemului de frânare. Contactați agentul autorizat ZEEHO pentru realizarea întreținerii lichidului.

OBSERVAȚIE

Când nivelul lichidului de frână scade, cauzează presiune negativă în interiorul rezervorului, ceea ce poate duce la slăbirea garniturii. Scoateți bușonul rezervorului pentru a elibera presiunea. Reglați garnitura rezervorului, apoi așezați la loc garnitura și bușonul.

Verificare discuri de frână

Verificați periodic dacă discurile de frână sunt avariate, deformate, crăpate sau uzate. Avarierea discurilor de frână poate duce la defectarea frânelor. Discurile de frână uzate reduc distanța de frânare. Dacă discurile de frână sunt avariate sau au depășit limita de uzură, contactați-vă agentul autorizat pentru a le înlocui de îndată cu discuri noi de frână. Verificați grosimea în diferite poziții la discurile de frână față și spate.

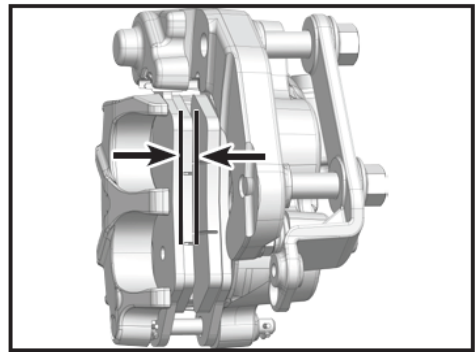


Limita de uzură a discurilor de frână: 3 mm

Verificare caliperi frână

Înainte de a porni la drum, verificați caliperii de frână. Verificați periodic dacă plăcuțele de frână au grosimea minimă. Dacă plăcuța de frână este prea subțire, plăcile din oțel se vor freca de discurile de frână ceea ce va reduce serios efectul de frânare și va avaria sistemul de frânare.

Verificați grosimea minimă a plăcuțelor de frână la toți caliperii frânei.



Grosimea minimă a plăcuței de frână: 1 mm

Dacă grosimea plăcuței de frână este sub limita minimă sau plăcuța de frână este avariată, vă rugăm să contactați de îndată un agent autorizat pentru a repara sistemul de frânare.

ABS (Disponibil pe piețele selectate)

ABS este un sistem de siguranță care împiedică blocarea roților când conduceți drept înainte sau în curbe fără influența forțelor laterale.

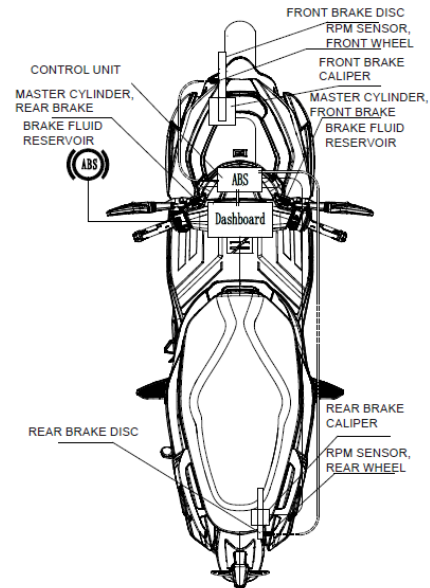
Cu ajutorul ABS, când frânați complet sau frânați pe drumuri cu aderență redusă, care sunt nisipoase, apoase sau netede, pot fi utilizate toate forțele de frânare, evitând astfel pericolul blocării unei roți.

PERICOL

Asistența la drum poate împiedica răsturnarea motocicletei doar în limite fizice. În condiții de rulare extreme, cum ar fi centru de greutate înalt al bagajelor încărcate, suprafețe de drum care se modifică și pante înclinate, vehiculul se poate răsturna.

ABS funcționează cu două circuite de frânare independente (frâne față și spate). Când unitatea de control electronic al frânării detectează o tendință de blocare la o roată, ABS-ul începe să regleze presiunea frânării. Putem simți procesul de reglare datorită pulsațiilor ușoare în manetele frânei de mână sau de picior.

Indicatorul ABS-ului trebuie fie aprins după acționarea comutatorului de pornire și trebuie să se stingă după pornire (> 5km/h). Dacă indicatorul ABS-ului nu se stinge după pornire sau se aprinde în timpul rulării, înseamnă că există o defecțiune la ABS. În acest caz, ABS-ul nu mai poate fi activat și roțile se pot bloca în timpul frânării. Sistemul de frânare ca atare rămâne funcțional, doar sistemul de reglare ABS nu funcționează.



Amortizor

Verificare amortizor

Ținând de ghidon și de frâna față, apăsați furca față de câteva ori pentru a verifica dacă funcționează bine. Verificați vizual amortizoarele față pentru scurgeri de ulei, zgârieturi sau zgomote de frecare.

După ce utilizați motocicletă, verificați dacă amortizoarele față au noroi, murdărie sau reziduuri. Curățați periodic aceste suprafețe, deoarece în caz contrar se poate deteriora sistemul de etanșare a uleiului și se pot produce scurgeri în caz de șoc.

Apăsați de câteva ori scaunul pentru a verifica dacă amortizoarele spate funcționează bine.

Verificați vizual amortizorul spate pentru scurgeri de ulei.

Dacă aveți îndoieli cu privire la funcționarea amortizorului față sau spate, contactați de îndată un dealer autorizat ZEEHO pentru a-l verifica.

Reglare amortizor spate

Amortizorul a fost deja reglat din fabrică în cea mai bună poziție, care este potrivită în aproape toate situațiile. Nu îl reglați singur.

Sistem electric și indicatori

Baterie

Bateria acestui vehicul nu necesită întreținere. Prin urmare, nu este nevoie să verificați cantitatea de electrolit din baterie sau să adăugați apă distilată. Pentru a asigura o funcționare optimă a bateriei, încărcați bateria adecvat pentru a vă asigura că aceasta are suficientă putere pentru demaror. Când motocicletă este utilizată frecvent, bateria va fi încărcată complet de sistemul de încărcare al motocicletei. Dacă motocicletă este utilizată doar ocazional sau este utilizată puțin la fiecare călătorie, bateria poate rămâne descărcată. Bateria se poate descărca și singură, în urma lipsei utilizării. Viteza de descărcare diferă în funcție de tipul bateriei și de temperatura ambientală. Când temperatura mediului crește, de exemplu, viteza descărcării poate crește cu un factor de 1 la fiecare creștere a temperaturii cu 15°C.

În anotimpul rece, neîncărcarea corespunzătoare a bateriei poate provoca înghețarea electrolitului, ceea ce face ca bateria să crape și placa de electrozi să se deformeze. Bateria încărcată complet și corect îmbunătățește capacitatea de protecție la îngheț.

Întreținerea bateriei

Mențineți bateria încărcată în permanență. În caz contrar, aceasta se poate deteriora și durata sa de viață se poate scurta.

Dacă utilizați vehiculul mai rar, verificați tensiunea bateriei în fiecare săptămână cu ajutorul unui voltmetru. Dacă scade sub 12,8 volți, bateria trebuie încărcată cu un încărcător adecvat (consultați dealerul). Dacă nu utilizați vehiculul pe perioade mai mari de 2 săptămâni, bateria poate fi încărcată cu un încărcător lent. Nu utilizați un încărcător rapid pentru automobile deoarece acesta provoacă supraîncălzirea bateriei și avarierea acesteia.

Încărcător baterie

Contactați dealerul pentru a obține specificațiile încărcătorului.

Încărcarea bateriei

Scoateți bateria din vehicul înainte de a o încărca.

Conectați plusul și minusul încărcătorului și bateria la 1/10 Amp din capacitate. Asigurați-vă că bateria este complet încărcată înainte de a o monta la loc.

 AVERTIZARE

Nu instalați o baterie convențională cu celule umede pe această motocicletă deoarece sistemul electric nu va funcționa adecvat și se va distruge.

Când îndepărtați bateria, scoateți mai întâi terminalul negativ, apoi cel pozitiv. La așezare, ordinea conectării este inversă față de scoaterea bateriei.
--

OBSERVAȚIE:

Dacă încărcați o baterie care nu necesită întreținere, respectați instrucțiunile de pe etichetă.

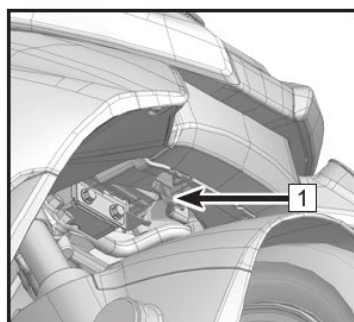
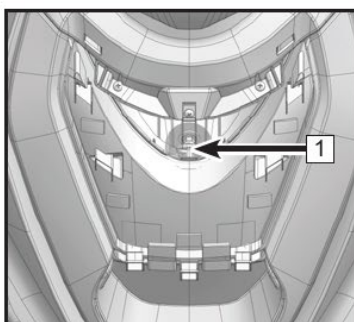
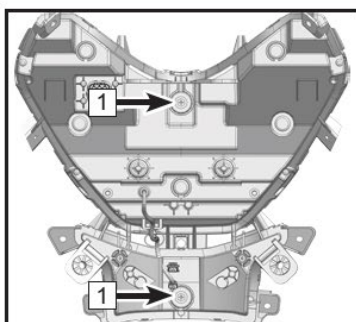
Far

Faza lungă și faza scurtă pot fi reglate. Rotiți butonul de reglare a farului ① pentru a regla farul.

ATENȚIE

Faza lungă și faza scurtă trebuie reglate în conformitate cu reglementările locale. Raza standard a farului este condiționată de faptul că roțile față și spate ating solul, iar șoferul este așezat pe vehicul.

Toate luminile sunt pe structură LED, care nu poate fi reparată în caz de avariere sau defecțiune. Apelați la agentul dvs. ca să înlocuiască întregul ansamblu, dacă un LED s-a defectat sau a fost avariat.

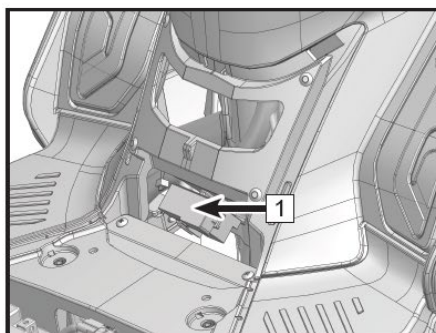


Siguranță

Cutia cu siguranțe ① se află sub scaun, fiind vizibilă după scoaterea scaunului și a capacului pentru praf. Dacă se arde o siguranță, verificați dacă sistemul electric nu a fost afectat și înlocuiți-o cu o siguranță nouă de același fel.

AVERTIZARE

Nu utilizați orice înlocuitor pentru siguranța standard. Înlocuiți siguranța arsă cu una nouă de același amperaj. Valoarea amperajului este indicată pe siguranță.



Utilizarea vehiculului

Verificări zilnice de siguranță

Verificarea următoarelor articole înainte de a conduce va asigura păstrarea vehiculului într-o stare sigură și fiabilă. În cazul în care survine orice neobișnuit, consultați capitolul Întreținere și Reglare sau luați legătura cu dealerul. Nu utilizați vehiculul în condiții anormale, deoarece pot surveni avarii grave sau accidente.

Articol	Conținut
Lichid de răcire	Asigurați-vă că nivelul lichidului de răcire din rezervorul lichidului de răcire este corect.
Roată față	Verificați dacă anvelopa față este foarte uzată, dacă prezintă fisuri sau tăieturi, lucruri prinse în ea sau alte daune. Asigurați-vă că presiunea este în domeniul standard.
Frână față	Verificați grosimea plăcuței de frână față. Verificați grosimea discului de frână față și dacă există murdărie sau defecțiuni.
Cablu motor	Verificați cablul motor pentru semne de slăbire sau deteriorare.
Roată spate	Verificați ca anvelopa spate să nu prezinte uzură excesivă, fisuri sau tăieturi, lucruri prinse în ea sau alte daune. Asigurați-vă că presiunea este în domeniul standard.
Frână spate	Verificați grosimea plăcuței de frână spate. Verificați grosimea discului de frână spate și dacă există murdărie sau defecțiuni.
Curea de transmisie	Verificați curea de transmisie pentru uzură, tensiuni anormale sau materii străine intrate în curea sau scripete.
Bagaj	Verificați dacă bagajul este legat sigur, și asigurați-vă că înălțimea acestuia este conform reglementărilor locale.
Rezervor lichid frână	Verificați dacă nivelul din rezervorul lichidului de frână față este cel corect.
Bord	Verificați indicatorul de eroare.

Oglinzi retrovizoare	Verificați unghiul vizual al oglinzilor retrovizoare.
Faruri	Verificați dacă toate farurile funcționează bine și dacă înălțimea farului față respectă prevederile locale.
Piese de control	Verificați dacă ghidonul, direcția, frâna față și spate, accelerația și comutatoarele funcționează bine.
Suport de sprijin lateral/ suport de mijloc	Verificați dacă suportul de sprijin lateral/ de mijloc este slăbit sau avariata.
Comutator de oprire	Verificați dacă comutatorul de oprire funcționează corect.

 **PERICOL**

Verificați vehiculul de fiecare dată înainte de a-l conduce.
Utilizatorul trebuie să dețină permis de conducere corespunzător pentru a-l conduce.
Însușiți-vă reglementările locale și nu conduceți în zonele unde nu este permis accesul motocicletelor.

Pornire

Așezați-vă pe vehicul cu suportul lateral ridicat.

Porniți cu ajutorul cardului NFC/APP și intrați în treapta de viteză P.

Rotiți comutatorul de oprire în poziția "Ⓟ" pentru a intra în starea Pregătit.

 **ATENȚIE**

Porniți vehiculul de la comutatorul start/stop doar după ce se încheie auto-verificarea bordului. Vehiculul este prevăzut cu un comutator pentru suportul lateral. Vehiculul poate fi pornit doar atunci când suportul lateral este ridicat.

Pornirea la drum

Utilizați comutatorul de moduri pentru a selecta modul corespunzător și rotiți cu grijă maneta.

OBS.: Dacă maneta este rotită după ce intră în starea Pregătită, aceasta nu va putea acționa vehiculul. Unghiul manetei trebuie resetat la zero înainte de a conduce.

Schimbătorul de viteze, condusul

Cutia de viteze a motocicletei electrice este utilizată doar pentru a distinge între diferite moduri de operare și pentru a se potrivi cu diferite viteze maxime și cupluri.

Comutatorul de moduri de pe ghidon poate comuta între modul Eco, modul street și modul sports.



AVERTIZARE

Când vehiculul este în starea pregătit și șoferul părăsește scaunul, va suna alarma sonoră și se vor aprinde luminile de avertizare, iar maneta electronică nu va mai funcționa.

Evitați modificările bruște de greutate sau acționarea puternică a frânei, întrucât pot duce la pierderea controlului vehiculului.

Reglați viteza în funcție de condițiile de drum și de situația prezentă.

Toate reglajele pentru utilizarea vehiculului trebuie efectuate când acesta stă pe loc.

Pasagerul trebuie să se așeze corespunzător pe scaunul pasagerului, cu picioarele pe suportul din spate pentru picioare, să poartă cască și alte echipamente de protecție și să se țină de șofer sau să apuce mânerul.

Respectați reglementările locale de circulație cu privire la vârsta minimă a pasagerilor.

Respectați toate reglementările locale de circulație. Conduceți defensiv și prevăzător, pentru a detecta din timp sursele de pericol.

Dacă anvelopele sunt reci, aderența pe carosabil este redusă. Fiți atenți și conduceți cu viteză medie mai mulți kilometri până ce anvelopele ajung la temperatura corespunzătoare.

Nu depășiți sarcina utilă maxim admisă. Sarcina utilă maximă include vehiculul, șoferul, pasagerul și bagajele.

 **AVERTIZARE**

Dacă bagajele alunecă vor afecta manevrarea vehiculului, prin urmare verificați dacă sunt bine fixate pe vehicul și lățimea acestor nu depășește 0,15 m de la ghidon până la partea din pe stânga și din dreapta.

În caz de accident, daunele cauzate pot fi mai grave decât par. Verificați vehiculul în întregime pentru a vă asigura că este în siguranță.

Frână

Eliberați maneta accelerației când acționați frâna și utilizați frâna spate și frâna față în același timp pentru a frâna.

Terminați de frânat înainte de a întoarce și treceți într-o treaptă de viteză mai mică în funcție de viteză.

Când coborâți pante pe distanțe mari, pe cât posibil utilizați în mod rezonabil frâna de motor și conduceți la viteză constantă. Evitați utilizarea frânei perioade prelungi pentru a preveni supraîncălzirea plăcuțelor de frână și diminuarea forței de frânare.

 **AVERTIZARE**

Umezeala și murdăria afectează sistemul de frânare. Frânați cu grijă de câteva ori pentru a usca umezeala și a îndepărta murdăria de pe plăcuțele și discurile de frână.

Dacă maneta frânei și pedala frânei se simt moi, opriți-vă pentru a efectua o verificare completă și a remedia problema.

Apăsarea îndelungată a frânei duce la supraîncălzirea garniturile de frână și apariția frecării excesive, care va afecta durata de viață și siguranța.

Când transportați pasageri sau bagaje, distanța de frânare va crește. Ajustați durata de frânare în funcție de sarcina vehiculului.

Când ABS-ul este activat, puteți obține o putere maximă de frânare chiar și pe suprafețe cu aderență redusă, precum teren nisipos, umed sau alunecos fără blocarea roților.

Parcarea

Opriți vehiculul utilizând frâna.

Opriți de la comutatorul de pornire.

Parcați vehiculul pe o suprafață tare și dreaptă.

Utilizați suportul lateral sau de mijloc (dacă există) pentru a sprijini vehiculul.

Comutați în treapta de viteză P.

Utilizați cardul NFC/APP pentru a opri.

AVERTIZARE

Nu lăsați vehiculul nesupravegheat când motorul merge.

Asigurați-vă că persoanele neautorizate nu pot utiliza vehiculul.

Blocați direcția când lăsați vehiculul nesupravegheat.

După ce conduceți vehiculul, anumite părți vor fi foarte fierbinți. Nu atingeți componente precum sistemul de răcire și de frânare înainte ca acestea să se răcească.

Procedurile de parcare incorectă pot face ca vehiculul să ruleze singur sau să cadă, cauzând avarii importante.

Suportul de mijloc (dacă este prevăzut) este utilizat doar pentru a sprijini vehiculul și bagajele. Când utilizați suportul de mijloc pentru a parca, nu vă așezați pe acesta deoarece îl puteți avaria sau puteți avaria cadrul, iar vehiculul se poate răsturna.

După ce treceți în treapta de viteză P și părăsiți direct vehiculul, se va activa funcția de auto-blocare a opririi. Vehiculul se va opri automat și se va bloca după 30 de secunde. În acest interval, dacă se primește un semnal prin Bluetooth sau aplicație, intervalul va fi resetat. Timpul de auto-blocare a opririi poate fi reglat prin intermediul aplicației.

Modul vehiculului utilizat anterior se va activa automat la următoarea pornire.

Alarmă anti-furt vehicul

1. Alarmă anti-furt la mișcare

Când vehiculul este blocat și oprit, dacă detectează că distanța actuală de încadrare depășește 100 m sau că viteza roții din față depășește 5 km/h, intră în funcțiune alarma anti-furt și luminile de avertizare de pericol luminează cu flash-uri duble timp de 20 de cicluri. Dacă vehiculul se mișcă mai mult de 2 minute, alarma anti-furt și luminile de avertizare vor continua să fie active până ce utilizatorul dezactivează starea anti-furt prin intermediul aplicației.

2. Alarmă anti-furt la vibrație

Când vehiculul este blocat și oprit, dacă detectează vibrații violente, intră în funcțiune alarma anti-furt și luminile de avertizare de pericol luminează cu flash-uri duble timp de 20 de cicluri. Utilizatorul poate dezactiva starea de anti-furt la vibrație prin intermediul aplicației.

3. Alarmă anti-furt la răsturnare

Când vehiculul este blocat și oprit, dacă detectează starea de răsturnare, alarma anti-furt intră în funcțiune și luminile de avertizare de pericol luminează cu flash-uri duble timp de 20 de cicluri. Utilizatorul poate dezactiva starea de anti-furt la răsturnare prin intermediul aplicației sau poate ridica vehiculul.

4. Blocarea automată a ghidonului

Când vehiculul este blocat și oprit, roțiți ghidonul 45° spre stânga, iar sistemul de blocare a ghidonului se va activa și îl va bloca. La deblocarea vehiculului, sistemul de blocare a ghidonului se va dezactiva automat.

Operarea în condiții de siguranță

Tehnica de conducere în siguranță

Următoarele măsuri de precauție se aplică utilizării zilnice a motocicletei și trebuie respectate cu atenție pentru o operare sigură și eficientă a vehiculului:

- Pentru siguranță, se recomandă cu căldură purtarea protecției pentru ochi și a căștii. Trebuie să cunoașteți reglementările privind siguranța înainte de a conduce motocicleta. Trebuie să utilizați și mănuși și încălțăminte potrivită ca și protecție suplimentară.
- Purtați echipament de protecție când conduceți, în caz de accident. Dacă nu purtați echipament de protecție, corpul dvs. nu va fi protejat.
- Înainte de a schimba banda de mers, priviți peste umăr pentru a vă asigura că drumul este sigur. Nu vă bazați doar pe oglinda retrovizoare. Puteți aprecia greșit distanța și viteza unui vehicul ceea ce poate cauza ușor accidente.
- Când urcați pante abrupte, treceți într-o treaptă de viteză mică astfel încât să rămână suficientă putere de rezervă în loc să suprasolicitați motorul.
- Când acționați frânele, acționați atât frâna față, cât și frâna spate simultan. Dacă acționați doar o singură frână pentru a frâna brusc, motocicleta poate derapa și poate pierde controlul.
- Când coborâți pante lungi, controlați viteza vehiculului prin eliberarea accelerației. Acționați frânele față și spate pentru frânare suplimentară.
- În condiții de carosabil umed, bazați-vă mai mult pe accelerație pentru a controla viteza vehiculului și mai puțin pe frânele față și spate. Accelerația trebuie și ea utilizată cu măsură pentru a evita alunecarea când roata din spate accelerează sau reduce viteza rapid.

Măsuri de precauție suplimentare pentru operarea la viteze mari

Frâne: Frânele sunt foarte importante, în special în timpul operării la viteze mari. Acestea nu pot fi suprasolicitate. Verificați-le și reglați-le pentru o performanță mai bună.

Direcția: O direcție slăbită poate duce la pierderea controlului. Verificați dacă ghidonul se rotește liber, dar nu prezintă joc, și dacă roțile se rotesc fără a se scutura sau a fi slăbite.

Anvelope: Pentru a putea conduce la viteze mari este nevoie de anvelope în condiții bune de utilizare. Anvelopele de bună calitate sunt cruciale pentru rularea în condiții de siguranță. Verificați condiția lor generală, umflați-le la presiunea corespunzătoare și verificați echilibrarea roților.

Baterie de alimentare: Asigurați-vă că aveți suficientă baterie când conduceți la viteză mare.

Lichid de răcire: Pentru a evita supraîncălzirea, verificați dacă nivelul lichidului de răcire se află între linii.

Echipament electric: Asigurați-vă că farurile, stopul/lumina frânei, semnalizatoarele, claxonul etc. funcționează corect.

Dispozitive de fixare: Asigurați-vă că toate piulițele și bolțurile sunt strânse și că toate părțile de siguranță conexe sunt în condiții bune.



OBSERVAȚIE

Kilometrajul de duranță al motocicletelor electrice la viteză mare este mic. Planificați-vă rezonabil kilometrii de parcurs.

Graficului Întreținerii

În acest capitol sunt prezentate lucrările de întreținere. Pentru a menține motocicleta în condiții bune, trebuie să respectați prevederile programului de întreținere și să realizați regulat lucrările de întreținere și reglajele. Lucrările inițiale de întreținere sunt extrem de importante și nu pot fi neglijate.

Lucrările periodice de service și de reglare sunt esențiale. Dacă nu aveți experiența necesară în vederea efectuării lucrărilor de service și de reglare, apălați la un dealer calificat în vederea efectuării întreținerii necesare.

ATENȚIE

► = Articol utilizat intens. Reduceți intervalul cu 50% la vehiculele utilizate intens.

■ = Reparațiile care implică această componentă sau acest sistem trebuie realizate de un agent autorizat.

Graficul întreținerii în perioada de rodaj

Articol		Oră	Calendar	km	Observații
Sistem electric					
■	Funcțiile componentelor electrice	-	-	1000	Verificați
	Baterie	-	-	1000	
	Siguranțe sau disjunctoare	-	-	1000	
Sistem de frânare					
	Discuri de frână	-	-	1000	Verificați
	Plăcuțe de frână	-	-	1000	
	Nivel lichid frână	-	-	1000	
■	Furtunuri frână	-	-	1000	Verificați dacă există avarii și etanșări

► = Articol utilizat intens. Reduceți intervalul cu 50% la vehiculele utilizate intens.

■ = Reparațiile care implică această componentă sau acest sistem trebuie realizate de un agent autorizat.

Articol	Oră	Calendar	km	Observații	
Roți					
	Stare anvelope	-	-	1000	Verificați
	Presiune anvelope	-	-	1000	
Sistem suspensie					
■	Amortizor spate și furci față	-	-	1000	Verificați dacă există scurgeri (mențineți furcile față și amortizorul spate conform cerințelor)
Sistem de răcire					
	Nivel lichid răcire	-	-	1000	Verificați
■	Lichid de răcire	-	-	1000	
	Furtunuri lichid răcire	-	-	1000	
Sistem direcție					
■	Rulmenți direcție	-	-	1000	Verificați

► = Articol utilizat intens. Reduceți intervalul cu 50% la vehiculele utilizate intens.

■ = Reparațiile care implică această componentă sau acest sistem trebuie realizate de un agent autorizat.

Articol	Oră	Calendar	km	Observații
Alte piese				
■ Memorie defecțiuni	-	-	1000	Citiți cu PDA
■ Părți mobile	-	-	1000	Lubrificați; verificați flexibilitatea
■ Bolțuri și piulițe	-	-	1000	Verificați dacă sunt strânse

▶ = Articol utilizat intens. Reduceți intervalul cu 50% la vehiculele utilizate intens.

■ = Reparațiile care implică această componentă sau acest sistem trebuie realizate de un agent autorizat.

Graficul Întreținerii Periodice

Articol		Intervale de întreținere periodică (Realizați la intervalul care apare primul)			
		Oră	Calendar	km	Observații
Sistem electric					
■	Funcții ale părților electrice	-	12L	10000	Verificați
	Baterie	-	6L	5000	
	Siguranțe sau disjunctoare	-	6L	5000	
■	Fire	-	12L	10000	Verificați dacă există avarii, îndoiri și trasee
Roți					
	Condiție anvelope	-	12L	10000	Verificați
		-	24L	20000	
	Presiune anvelope	-	12L	10000	
		-	24L	20000	
■	Rulmenți roți	-	-	10000	
		-	-	30000	

► = Articol utilizat intens. Reduceți intervalul cu 50% la vehiculele utilizate intens.

■ = Reparațiile care implică această componentă sau acest sistem trebuie realizate de un agent autorizat.

Articol		Intervale de întreținere periodică (Realizați la intervalul care apare primul)			
		Oră	Calendar	km	Observații
Sistem frânare					
	Sistem frânare față și spate	-	12L	10000	Verificați
		-	24L	20000	
	Discuri de frână	-	12L	10000	
		-	24L	20000	
▶	Plăcuțe de frână	-	12L	10000	
		-	24L	20000	
	Nivel lichid de frână	-	12L	10000	
		-	-	20000	
■	Furtunuri frână	-	24L	20000	Verificați dacă există avarii și etanșări
		-	12L	10000	
■	Lichid frână		24L	-	Înlocuiți
Motor					
■	Ulei motor	-	-	3000	Înlocuiți prima oară
		-	-	5000	Înlocuiți periodic

▶ = Articol utilizat intens. Reduceți intervalul cu 50% la vehiculele utilizate intens.

■ = Reparațiile care implică această componentă sau acest sistem trebuie realizate de un agent autorizat.

Articol		Intervale de întreținere periodică (Realizați la intervalul care apare primul)			
		Oră	Calendar	km	Observații
Sistem suspensie					
■	Sistem suspensie	-	-	5000	Verificați
		-	-	10000	
		-	-	15000	
■	Amortizor spate și furci față	-	12L	10000	Verificați dacă există scurgeri (mențineți părțile conform reglementărilor)
		-	24L	20000	
Sistem cadru					
	Cadru	-	-	30000	Verificați
Sistem direcție					
■	Rulmenți direcție	-	12L	10000	Verificați
		-	24L	20000	

▶ = Articol utilizat intens. Reduceți intervalul cu 50% la vehiculele utilizate intens.

■ = Reparațiile care implică această componentă sau acest sistem trebuie realizate de un agent autorizat.

Articol	Intervale de întreținere periodică (Realizați la intervalul care apare primul)				
	Oră	Calendar	km	Observații	
Sistem de răcire					
	Nivel lichid răcire	-	12L	10000	Verificați
		-	24L	20000	
■	Lichid de răcire	-	12L	10000	Înlocuiți
		-	24L	20000	
■	Furtunuri lichid răcire	-	12L	10000	Verificați
		-	48L	30000	
Curea de transmisie					
▲	Curea de transmisie	-	12L	10000	Verificați
		-	24L	20000	Înlocuiți

▶ = Articol utilizat intens. Reduceți intervalul cu 50% la vehiculele utilizate intens.

■ = Reparațiile care implică această componentă sau acest sistem trebuie realizate de un agent autorizat.

Articol		Intervale de întreținere periodică (Realizați la intervalul care apare primul)			
		Oră	Calendar	km	Observații
Alte părți					
■	Conector diagnoză	-	12L	10000	Citiți cu PDA
		-	24L	20000	
■	Părți mobile	-	12L	10000	Lubrificați; verificați flexibilitatea
		-	48L	30000	
■	Bolțuri și piulițe	-	12L	10000	Verificați dacă sunt strânse
		-	48L	30000	
■	Țevi, conducte, furtunuri și manșoane	-	12L	10000	Verificați dacă există fisuri, etanșări și trasee
		-	48L	30000	

► = Articol utilizat intens. Reduceți intervalul cu 50% la vehiculele utilizate intens.

■ = Reparațiile care implică această componentă sau acest sistem trebuie realizate de un agent autorizat.

Probleme generale și cauze

Problemă	Componente	Cauza posibilă	Soluție
Motorul nu pornește	Sistem pornire	Tensiune scăzută	Încărcați sau înlocuiți
		Defecțiune ECU: Contact slab sau ars	Verificați sau înlocuiți
		Eroare cablaj: contact slab	Verificați sau reglați
Putere insuficientă	Motor	Supraîncălzire motor	Răciți
	Sistem de răcire	Scurgeri sistem de răcire	Verificați sau înlocuiți
		Eroare pompa de apă	Verificați sau înlocuiți
Farul și stopul nu funcționează	Cablu	Conexiuni slabe	Reglați
	Comutatoare stânga și dreapta	Comutator defect sau avariat	Reglați sau înlocuiți
	Far	Bec și suport lampă avariate sau defecte	Reglați sau înlocuiți
Claxonul nu funcționează	Baterie	Descărcată	Încărcați sau înlocuiți
	Comutator stânga	Buton claxon defect sau avariat	Reglați sau înlocuiți
	Cablu	Conexiune proastă	Reglați sau reparați
	Claxon	Defecțiune claxon	Reglați sau înlocuiți

Mai sus sunt enumerate defecțiunile obișnuite ale unei motociclete. Dacă motocicleta dvs. s-a defectat (în special sistemul electric), vă rugăm să contactați un dealer autorizat ZEEHO pentru a verifica și repara vehiculul.



PERICOL

Nu încercați să remediați singur defecțiunile, deoarece puteți cauza accidente. Răspundeți pentru accidentele legate de repararea sau întreținerea care nu a fost efectuată de un dealer ZEEHO.

Curățarea și depozitarea motocicletei

Măsuri generale de precauție

Păstrați motocicleta curată și la cea mai bună performanță și astfel veți prelungi durata sa de viață. Dacă acoperiți motocicleta cu o prelată pentru motociclete de bună calitate, prin care circulă aerul, aceasta va proteja vehiculul.

- Curățați motocicleta doar după ce motorul și toba de eșapament s-au răcit.
- Nu aplicați detergenți agresivi pe etanșări, pe plăcuțele de frână și pe anvelope.
- Spălați vehiculul cu mâna. Nu utilizați un dispozitiv de presiune ridicată.
- Evitați substanțele chimice dure, solvenții, detergenții și produsele casnice de curățat precum soluțiile de curățat geamuri pe bază de amoniac.
- Benzina, lichidul de frână și lichidul de răcire vor deteriora suprafețele vopsite din plastic. Spălați imediat în cazul stropirii pe materiale plastice vopsite.
- Evitați periile de sârmă, lâna din oțel și alte cârpe sau perii abrazive.
- Aveți grijă când spălați parbrizul, capacul farului și alte părți din plastic deoarece acestea se pot zgâria ușor.
- Evitați apa la presiune mare, deoarece aceasta poate pătrunde prin etanșări și componentele electrice, ducând la avarierea vehiculului.
- Evitați să pulverizați apă în zone precum componentele electronice ale bateriei și portul de încărcare.

Spălarea vehiculului

- Clătiți cu apă rece pentru a îndepărta murdăria neaderentă.
- Amestecați un detergent ușor specific pentru motociclete sau automobile cu apă într-o găleată. Utilizați o cârpă moale sau un burete pentru a spăla motocicleta. Dacă este nevoie, utilizați un degresant ușor pentru a îndepărta uleiul sau grăsimea acumulată. Începeți din partea de sus și spălați ultima dată părțile de jos.
- După spălare, clătiți motocicleta cu apă curată pentru a îndepărta reziduurile (reziduurile de la detergent pot afecta componentele motocicletei dvs.).
- Ștergeți motocicleta cu o cârpă moale pentru a nu o zgâria.
- Rulați cu grijă motocicleta la o viteză mică și acționați frâna de câteva ori. Astfel veți usca frânele și le veți readuce la funcționarea normală.

OBSERVAȚIE:

După o călătorie într-o zonă în care drumurile sunt sărate sau se află în apropierea oceanului, curățați imediat motocicleta cu apă rece. Nu utilizați apă caldă pentru a spăla vehiculul deoarece aceasta accelerează reacția chimică la sare. După ce se usucă, aplicați un spray anticoroziv pe toate suprafețele din metal sau crom pentru a preveni coroziunea. Dacă efectuați călătoria pe ploaie sau dacă doar spălați motocicleta, se poate face condens în interiorul lentilelor farului. Pentru a îndepărta umezeala, porniți motorul și farul.

Protejarea suprafeței

După ce spălați motocicletă, acoperiți suprafețele vopsite, atât cele din metal, cât și cele din plastic, cu o ceară pentru motociclete/automobile disponibilă în comerț. Ceara trebuie aplicată o dată la trei luni sau de câte ori este nevoie. Folosiți întotdeauna produse neabrazive și aplicați-le conform instrucțiunilor.

Parbrizul și alte părți din plastic

După spălare, utilizați o cârpă moale pentru a șterge părțile din plastic. Când acestea sunt uscate, tratați parbrizul, lentilele farului și alte părți din plastic nevopsite cu un produs de curățare/lustruire aprobat pentru plastic.

ATENȚIE

Piese din plastic se pot deteriora și rupe dacă vin în contact cu substanțe chimice sau cu produse casnice de curățat precum benzina, lichidul de frână, soluția de curățat geamuri, agenții de etanșare sau alte substanțe chimice dure. Dacă o piesă din plastic vine în contact cu orice substanță chimică dură, spălați-o imediat cu apă și apoi verificați dacă a fost afectată. Evitați să utilizați cârpe sau perii abrazive pentru a curăța părțile din plastic, deoarece acestea pot afecta suprafața din material plastic.

Crom și aluminiu

Părțile cromate și părțile din aluminiu nevopsite expuse la aer se pot oxida, suprafața devenind mată și lipsită de strălucire. Aceste părți trebuie curățate cu un detergent și finisate cu un spray de lustruire. Atât roțile din aluminiu vopsite, cât și cele nevopsite trebuie curățate cu un detergent special.

Produse din piele, vinil și cauciuc

Dacă motocicletă conține accesorii din piele, utilizați un agent de curățare/tratament special pentru piele. Dacă spălați părțile din piele cu detergent și apă, acestea se vor deteriora și durata lor de viață se va scurta. Părțile din vinil trebuie curățate separat, anvelopele și alte componente din cauciuc trebuie tratate cu un protector pentru cauciuc pentru a le proteja.

 **PERICOL**

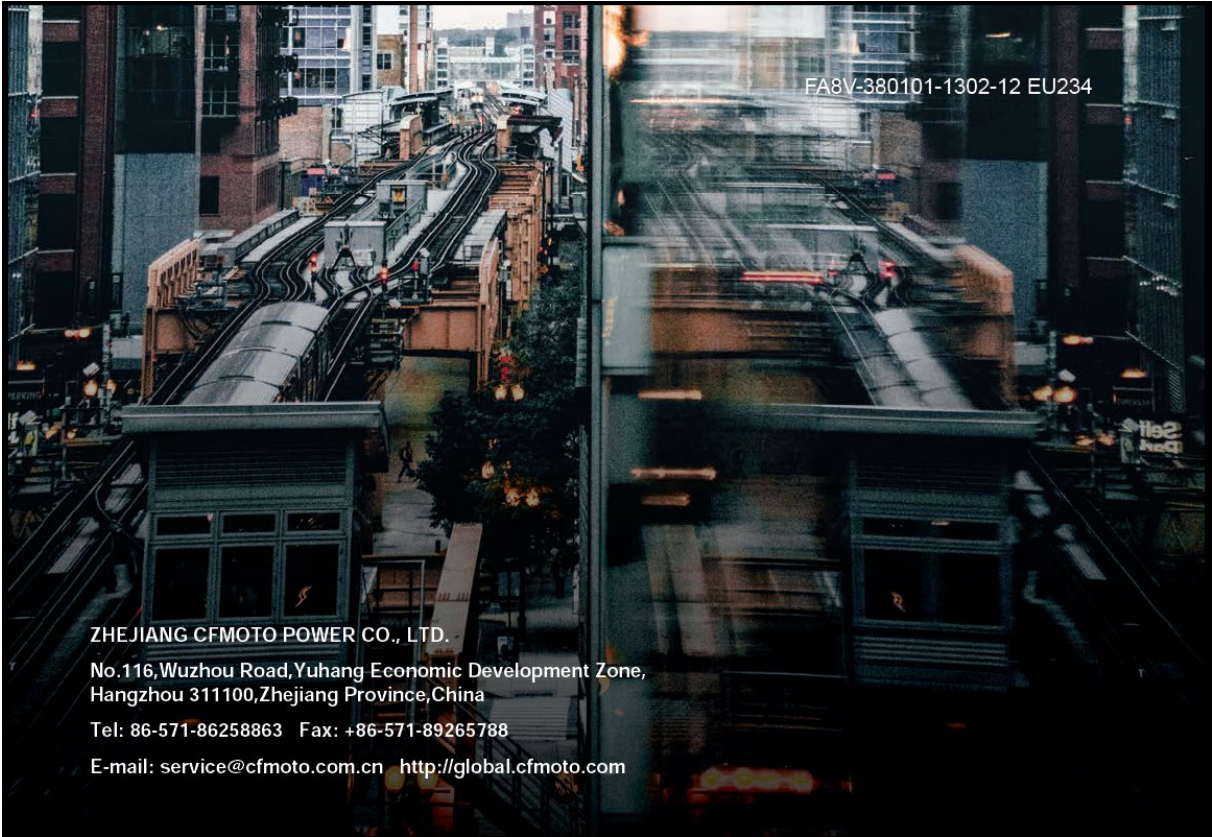
Când tratați anvelopele, trebuie să aveți grijă în special ca agentul de protecție să nu afecteze funcția anvelopei. Dacă nu o tratați bine, se poate reduce tracțiunea între anvelopă și sol, cauzând pierderea controlului vehiculului.

Depozitarea vehiculului

Dacă intenționați să nu conduceți vehiculul sau să îl depozitați un timp mai îndelungat (mai mult de 30 de zile), vă recomandăm să suplimentați bateria la peste 60% și să deconectați încărcătorul.

În timpul perioadei de depozitare, viteza de descărcare automată a vehiculului va fi foarte mică, dar totuși trebuie să verificați bateria o dată pe lună. Dacă ajunge la mai puțin de 30%, reîncărcați-o la peste 60%.

Pentru a prelungi durata de viață a acumulatorului, depozitați vehiculul într-un loc răcoros. Depozitarea în spații foarte calde poate scurta durata de viață a acumulatorului.



FA8V-380101-1302-12 EU234

ZHEJIANG CFMOTO POWER CO., LTD.

No.116,Wuzhou Road,Yuhang Economic Development Zone,
Hangzhou 311100,Zhejiang Province,China

Tel: 86-571-86258863 Fax: +86-571-89265788

E-mail: service@cfmoto.com.cn <http://global.cfmoto.com>